



REPUBLIK ÖSTERREICH
Der Bundesminister für Verkehr
Pr. Z1. 5905/28-1-1977

1485 IAB
1978 -01- 20
zu 1524/J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der
Abg. Hietl und Genossen, Nr. 1524/J-NR/1977
vom 1977 12 07, "Eilzug-Verbindung von Wien
nach Krems".

Zu 1 und 2

Ja. Der gegenständliche Zug wird ab dem Sommerfahrplan 1978
in Hadersdorf am Kamp halten (an 16.53 Uhr, ab 16.54 Uhr).

Dieser Zug wird übrigens von Wien Nord anstelle von Wien FJB
geführt, wodurch ein Anschluß an das Wiener Schnellbahnnetz
hergestellt ist und eine bessere Einbindung in das inner-
städtische Verkehrsnetz gegeben erscheint.

Zu 3

Die Aufnahme des durchgehenden elektrischen Betriebes von
Wien FJB nach Krems an der Donau, die rechtzeitige Bereit-
stellung der erforderlichen Mittel vorausgesetzt, ist mit
Beginn des Sommerfahrplanabschnittes 1980 vorgesehen.

Wien, 1978 01 18
Der Bundesminister