

II-3209 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/146-I/1/77
Parlamentarische Anfrage Nr. 1537 der
Abg. Ing. Gassner und Gen. betr. Ausbau
der Erlauftal-Bundesstrasse.

Wien, am 26. Jänner 1978

1504/AB

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

1978 -01- 27
zu 1537/U

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1537, welche die Abgeordneten
Ing. Gassner und Genossen am 13. 12. 1977 betreffend Ausbau der
Erlauftal-Bundesstrasse an mich gerichtet haben, beehre ich mich
folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Die Bundesstrassenverwaltung hat im Jahre 1975 für
die Reihung des Ausbaues aller Bundesstrassen in Österreich von an-
erkannten Fachleuten einen Katalog der Dringlichkeitsreihung der Bau-
abschnitte auf den Bundesstrassen ausarbeiten lassen.

Hiebei haben die Überlegungen der Bevölkerungsprogno-
se, die Motorisierungsprognose, die Verkehrsprognose und Fremdenver-
kehrsbelange Berücksichtigung gefunden.

Aus dieser Dringlichkeitsreihung 1975 ist für die noch
auszubauenden Abschnitte der B 25 wie folgt ersichtlich:

Dringlichkeitsstufe I

Nr. 18 Persenbeug- West Autobahn

Dringlichkeitsstufe II

Nr. 53 Kienberg-Gaming

Nr. 58 Lunz-Stiegengraben

-2-

Dringlichkeitsstufe III

Nr. 130 Stiegengraben-Göstling

Nr. 175 Göstling-Lassing

Auf Grund des bisherigen Ausbaufortschrittes kann gesagt werden, dass sich in absehbarer Zeit, das ist ein Zeitraum von 5-8 Jahren, die Abschnitte der Stufe I und II verwirklichen lassen, d.h. für den Ausbau auch die finanziellen Mittel bereitgestellt werden können.

Im Abschnitt Kienberg-Gaming wird der Bau mit einem 1. Teilstück begonnen. Die Detailentwürfe Kienberg und Gaming 1 liegen vor für das 2. Teilstück Gaming sowie Lunz-Stiegengraben sind die Entwürfe in Ausarbeitung.

Zu 2:

Es ist sichergestellt, dass auch die restlichen Detailentwürfe rechtzeitig fertiggestellt werden, wenn die finanzielle Bedeckung für den Bau entsprechend der Dringlichkeitsreihung in den nächsten Jahren gefunden werden kann.

Zu 3:)

Mit dem 1. Abschnitt Kienberg-Gaming wird voraussichtlich 1978 begonnen werden können. Für die weiteren Abschnitte lässt sich der Baubeginn noch nicht voraussagen.

Zu 4:)

Die Verkehrsübergabe im 1. Abschnitt Kienberg-Gaming wird voraussichtlich 1980/81 möglich sein, für die übrigen Abschnitte kann derzeit noch kein Termin genannt werden.

