

II- 3673 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER FÜR FINANZEN

1978 04 26

Z.11 0502/25-Pr.2/78

1703 IAB

1978 -04- 28

zu 1663/J

An den

Herrn Präsidenten
des Nationalrates

Parlament

1017 W i e n

Auf die Anfrage der Abgeordneten Dipl. Ing. Dr. Leitner und Genossen vom 1. März 1978, Nr. 1663/J, betreffend Kosten der Schülerfreifahrt aus dem Familienlastenausgleich, beehre ich mich mitzuteilen:

Der finanzielle Aufwand für die Schülerfreifahrten in den Jahren 1972 bis 1977 sowie die in diesem Aufwand enthaltenen Zahlungen an bestimmte Verkehrsunternehmen in den genannten Jahren sind der Anlage 1 zu entnehmen.

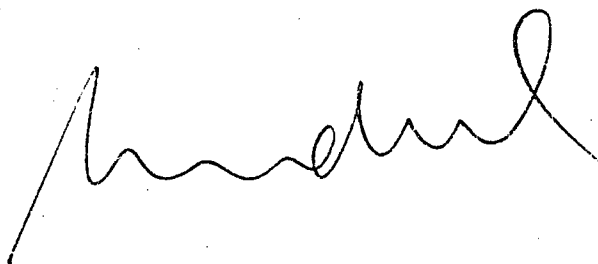
Verträge zur Durchführung von Schülerfreifahrten im öffentlichen Verkehr (Linienverkehr) wurden mit 189 Verkehrsunternehmen (Stand 1977), Verträge zur Durchführung von Schülerfreifahrten im Gelegenheitsverkehr wurden mit 3432 Verkehrsunternehmen (für das Schuljahr 1976/77) abgeschlossen. Die genannten Verträge verteilen sich auf die Bundesländer wie folgt:

Anzahl der Verträge für

Bundesland	Schülerfreifahrten im öffentlichen Verkehr (Linien- verkehr)	Schülerfreifahrten im Gelegenheits- verkehr
Wien, Niederösterreich und Burgenland	58	744
Oberösterreich	24	749
Salzburg	12	204
Steiermark	47	1169
Kärnten	12	234
Tirol	26	233
Vorarlberg	10	99

- 2 -

Die Entwicklung der Preise bei den Schülerzeitkarten (sofern diese für die Schülerfreifahrten von Interesse sind) der bedeutendsten Verkehrsträger ist den Anlagen 2 bis 9 zu entnehmen.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected loops and curves, positioned below the main text.

Anlage 1

Ausgleichsfonds für Familienbeihilfen:	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u>
	(in Millionen Schilling)					
Aufwand für die Schülerfreifahrten im öffentl. Verkehr (Linienverkehr) und Gelegenheitsverkehr	416,2	694,8	908,1	1.307,3	1.475,5	1.691,9
Kostenersätze an Schulerhalter	<u>0,3</u>	<u>20,9</u>	<u>21,9</u>	<u>29,7</u>	<u>22,2</u>	<u>25,2</u>
	416,5	715,7	930,0	1.337,0	1.497,7	1.717,1
Leistungen aus dem Ausgleichsfonds für Familienbeihilfen an						
a) Österreichische Bundesbahnen	91,1	107,4	134,1	206,8	230,5	265,5
b) Österr. Post u. Telegraphenanstalt	125,7	141,8	216,6	313,6	363,5	404,1
c) Wr. Städtische Verkehrsbetriebe	61,6	98,1	68,9	129,3	144,0	164,2
d) andere innerstädtische Verkehrs- betriebe in						
1) Linz	15,2	16,4	20,0	28,5	32,1	49,4
2) Salzburg	5,8	6,3	13,9	10,9	7,5	29,5
3) Innsbruck	5,4	8,0	11,8	18,4	23,0	23,9
4) Graz	23,8	27,9	25,7	46,6	48,0	50,8
5) Klagenfurt	2,3	2,6	5,5	8,3	9,5	14,9
e) sonstige Verkehrsträger im öffentl. Verkehr (Linienverkehr)	59,3	78,6	91,9	150,5	170,4	199,8
f) sonstige Verkehrsträger im Gelegen- heitsverkehr	26,0	207,7	319,9	394,4	447,0	489,8

Anlage 2

Preise der Schülerzeitkarten im Kraftfahrlinienverkehr

km	Wochenkarte		Monatskarte			
	1.1.1969 bis 29.2.1972	1.3.1972 bis 30.4.1974	1.5.1974 bis 31.5.1975	1.6.1975 bis 31.8.1977	ab 1.9. 1977	
S c h i l l i n g						
1 - 6	12,-	64,-	103,-	155,-	181,-	
7	13,50	77,-	125,-	181,-	206,-	
8	15,-	90,-	146,-	206,-	232,-	
9	16,50	90,-	146,-	206,-	232,-	
10	18,-	103,-	163,-	232,-	258,-	
11	21,-	103,-	163,-	232,-	258,-	
12	22,50	116,-	185,-	258,-	284,-	
13	24,-	116,-	185,-	258,-	284,-	
14	27,-	142,-	228,-	310,-	335,-	
15	28,50	142,-	228,-	310,-	335,-	
16	30,-	155,-	249,-	335,-	361,-	
17	31,50	168,-	267,-	361,-	387,-	
18	33,-	168,-	267,-	361,-	387,-	
19	34,50	181,-	288,-	387,-	413,-	
20	36,-	193,-	310,-	413,-	464,-	
21	39,-	193,-	310,-	413,-	464,-	
22	40,50	206,-	331,-	464,-	542,-	
23	42,-	206,-	331,-	464,-	542,-	
24	43,50	219,-	353,-	490,-	568,-	
25 - 27	48,-	245,-	391,-	542,-	619,-	
28 - 30	54,-	271,-	434,-	593,-	671,-	
31 - 33	58,50	297,-	473,-	645,-	748,-	
34 - 36	64,50	322,-	516,-	697,-	800,-	
37 - 39	69,-	348,-	559,-	774,-	877,-	
40 - 42	73,50	387,-	619,-	851,-	980,-	
43 - 45	79,50	413,-	662,-	903,-	1.032,-	
46 - 50	87,50	451,-	722,-	980,-	1.135,-	

Österreichische Bundesbahnen

Preistafel 10 a

Ermäßigte Fahrpreise der für Personen- und für Eilzüge gültigen Schülermonatskarten^{*)}.

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1	24,—		25—27	62,—	
2	24,—		28—30	67,—	
3	24,—		31—33	72,—	
4	24,—		34—36	76,—	
5	24,—		37—39	81,—	
6	24,—		40—42	85,—	
7	26,—		43—45	80,—	
8	28,—				
9	30,—				
10	32,—				
11	34,—		46—50	95,—	
12	36,—		51—55	101,—	
13	38,—		56—60	106,—	
14	40,—		61—65	111,—	
15	42,—		66—70	115,—	
16	44,—		71—75	119,—	
17	45,—		76—80	123,—	
18	47,—		81—85	126,—	
19	49,—		86—90	128,—	
20	51,—		91—95	130,—	
21	52,—		96—100	132,—	
22	54,—				
23	56,—				
24	58,—				

^{*)} Der Fahrpreis für Entfernungen über 100 km wird durch Zusammenzählen der Fahrpreise für 100 km und für die 100 km übersteigende Entfernung berechnet (Zif 1322 des PT/2).

Preistafel 10 b

Ermäßigte Fahrpreise der für alle Züge, ausgenommen beschränkt benützbare Züge, gültigen Schülermonatskarten^{*)}.

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1	32,—		25—27	83,—	
2	32,—		28—30	89,—	
3	32,—		31—33	95,—	
4	32,—		34—36	101,—	
5	32,—		37—39	107,—	
6	32,—		40—42	112,—	
7	35,—		43—45	118,—	
8	38,—				
9	40,—				
10	43,—				
11	45,—		46—50	126,—	
12	48,—		51—55	134,—	
13	50,—		56—60	141,—	
14	53,—		61—65	147,—	
15	55,—		66—70	153,—	
16	58,—		71—75	158,—	
17	60,—		76—80	163,—	
18	63,—		81—85	167,—	
19	65,—		86—90	170,—	
20	67,—		91—95	173,—	
21	70,—		96—100	176,—	
22	72,—				
23	74,—				
24	76,—				

^{*)} Der Fahrpreis für Entfernungen über 100 km wird durch Zusammenzählen der Fahrpreise für 100 km und für die 100 km übersteigende Entfernung berechnet (Zif 1322 des PT/2).

Anlage 3

Preistafel 10 a

Ermäßigte Fahrpreise der für Personen- und für Eilzüge
gültigen Schülermonatskarten

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1	20,-		25-27	75,-	
2	20,-		28-30	80,-	
3	20,-		31-33	86,-	
4	20,-		34-36	91,-	
5	20,-		37-39	96,-	
6	20,-		40-42	101,-	
7	32,-		43-45	106,-	
8	34,-				
9	30,-				
10	30,-				
11	41,-		46-50	114,-	
12	43,-		51-55	121,-	
13	45,-		56-60	127,-	
14	48,-		61-65	133,-	
15	60,-		66-70	138,-	
16	62,-		71-75	143,-	
17	51,-		76-80	147,-	
18	56,-		81-85	151,-	
19	59,-		86-90	164,-	
20	61,-		91-95	166,-	
21	63,-		96-100	168,-	
22	65,-				
23	67,-				
24	69,-				

*) Der Fahrpreis für Entfernungen über 100 km wird durch Zusammenzählen der Fahrpreise für 100 km und für die 100 km übersteigende Entfernung berechnet (Zif 1322 des PT/2)."

***) Diese Fahrpreise enthalten keine Umsatzsteuer.

Preistafel 10 b **)

Ermäßigte Fahrpreise der für alle Züge, ausgenommen beschränkt
benutzbare Züge, gültigen Schülermonatskarten *)

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1	39,-		25-27	99,-	
2	39,-		28-30	107,-	
3	39,-		31-33	114,-	
4	39,-		34-36	121,-	
5	39,-		37-39	128,-	
6	39,-		40-42	135,-	
7	42,-		43-45	141,-	
8	45,-				
9	48,-				
10	51,-				
11	54,-		46-50	151,-	
12	57,-		51-55	160,-	
13	60,-		56-60	169,-	
14	63,-		61-65	176,-	
15	66,-		66-70	183,-	
16	69,-		71-75	190,-	
17	72,-		76-80	195,-	
18	75,-		81-85	200,-	
19	78,-		86-90	204,-	
20	81,-		91-95	208,-	
21	83,-		96-100	210,-	
22	86,-				
23	89,-				
24	91,-				

*) Der Fahrpreis für Entfernungen über 100 km wird durch Zusammenzählen der Fahrpreise für 100 km und für die 100 km übersteigende Entfernung berechnet (Zif 1322 des PT/2).

***) Diese Fahrpreise enthalten keine Umsatzsteuer.

33
1. 1. 1975

A. 3.77 31.7.78

Preistafel 10a*)

Ermäßigte Fahrpreise der für Personen- und für Eilzüge
gültigen Schülermonatskarten

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1-6	41,—		41-45	144,—	
7-10	46,—		46-50	158,—	
11-15	60,—		51-60	172,—	
16-20	74,—		61-70	186,—	
21-25	88,—		71-80	200,—	
26-30	104,—		81-90	210,—	
31-35	122,—		91-100	216,—	
36-40	130,—				

Preistafel 10b*)

Ermäßigte Fahrpreise der für alle Züge
gültigen Schülermonatskarten

km	2.		km	2.	
	Klasse			Klasse	
	Schilling			Schilling	
1-6	55,—		41-45	192,—	
7-10	62,—		46-50	212,—	
11-15	80,—		51-60	230,—	
16-20	99,—		61-70	248,—	
21-25	118,—		71-80	266,—	
26-30	140,—		81-90	280,—	
31-35	164,—		91-100	288,—	
36-40	174,—				

*) Der Fahrpreis für Entfernungen über 100 km wird durch Zusammenzählen der Fahrpreise für 100 km und für die restliche Entfernung berechnet.

Wiener Stadtwerke - Verkehrsbetriebe

Preisentwicklung bei den Schülerzeitkarten ab dem Schuljahr 1971/72

Preis der Monatsstreckenkarten für	ab 2.1.1967	ab 1.1.1972	ab 2.1.1975	ab 1.8.1976
Hochschüler	70.- S	105.- S	147.- S	166.- S
Berufsschüler	12.- S	18.- S	36.- S	55.- S
andere Schüler				
bis 15 Jahre	35.- S	53.- S	107.- S	120.- S
über 15 Jahre	35.- S	53.- S	107.- S	166.- S
 Preis der Monatsnetzkarten für Hochschüler	 170.- S	 255.- S	 196.- S	 221.- S

Preisentwicklung der SFF ab dem Schuljahr 1971/72
=====

	1971	ab 1.1.1972	ab 1.1.1975	ab 1.1.1977
<u>Hochschüler:</u>				
Teilstrecke	130.--	+ 10.-- = 140.--	+ 85.-- = 225.--	
- " - 1 - 2				225.--
- " - 3 -				255.--
Gesamtnetz	170.--	170.--	+ 85.-- = 255.--	+ 50.-- = 305.--
Pöstlingberg	42.--	+ 3.-- = 45.--	+ 33.-- = 78.--	+ 52.-- = 130.--
<u>Lehrlinge:</u>				
Teilstrecke	25.--	+ 5.-- = 30.--	+ 15.-- = 45.--	+ 8.-- = 53.--
Turnus	90.--	+ 10.-- = 100.--	+ 80.-- = 180.--	+ 45.-- = 225.--
Pöstlingberg	12.--	+ 3.-- = 15.--	+ 7.-- = 22.--	+ 8.-- = 30.--
<u>Schüler:</u>				
Teilstrecke	60.--	+ 10.-- = 70.--	+ 50.-- = 120.--	
Schüler unter 15 Jahre				170.--
- " - über 15 Jahre				225.--
Pöstlingberg	24.--	+ 3.-- = 27.--	+ 27.-- = 54.--	+ 61.-- = 115.--

Hauptkasse, 1978 03 22

Hv. / Jä

Ar

Anlage 6Entwicklung der Schülertarife bei den
Salzburger Stadtwerken (OBUS und KFz-Linien)

	<u>Schüler:</u>	
	unter 15 Jahren	Über 15 Jahren
	S	S
1971	50,--	50,--
1972	50,--	50,--
1973	50,--	50,--
1974 bis einschl. Jänner	50,--	50,--
1974 ab 1. Februar	70,--	70,--
1975	70,--	70,--
1976 ab 1. Jänner	105,--	155,--
1977	105,--	155,--
1977 ab 1. September	105,--	162,--
1978 ab 1. April	155,--	194,--

	<u>Hochschüler:</u>	
	Streckenkarte:	Netzkarte:
1971	50,--	80,--
1972	50,--	80,--
1973	50,--	80,--
1974 bis einschl. Jänner	50,--	80,--
1974 ab 1. Februar	70,--	120,--
1975	70,--	120,--
1976 ab 1. Jänner	155,--	200,--
1977	155,--	200,--
1977 ab 1. September	183,--	200,--
1978 ab 1. April	220,--	258,--

Anlage 7

Tarifänderungen bei der Innsbrucker Verkehrsbetriebe AG im innerstädtischen Verkehr (Schüler)

Zeitpunkt der Änderung	Schüler- Einzel- fahrchein	Erhöhung %	Schüler- Monats- streckenkarte	Erhöhung %	Schüler Monats- Netzkarte	Erhöhung %
ab 1. 1. 1969	2,-- S		45,-- S		75,-- S	
ab 1. 5. 1972	2,50 S	25,0	55,-- S	22,2	90,-- S	20,0
ab 1. 4. 1974	3,-- S	20,0	70,-- S	27,3	110,-- S	22,2
ab 1. 5. 1975	3,50 S	16,6	110,-- S	57,1	150,-- S	36,4
ab 1. 6. 1976	4,-- S	14,3	125,-- S	13,6	165,-- S	10,0

Anlage 8

Grazer Stadtwerke AG - Verkehrsbetriebe

Preisentwicklung bei den Schülerzeitkarten ab dem Schuljahr 1971/72

	1971	ab 1.1.1972	ab 1.1.1975	ab 1.4.1976	ab 1.8.1977
<u>Hochschüler</u>					
Streckenkarte bis 4 Teilstrecken	4)	140.- S	220.- S	150.- S	153.- S
Streckenkarte über 4 Teilstrecken		140.- S	220.- S	220.- S	229.- S
Netzkarte	140.- S	225.- S	305.- S	305.- S	305.- S
<u>Berufsschüler</u>					
Streckenkarte, gültig bis 3 Tage in der Woche		50.- S	110.- S	80.- S	48.- S
Streckenkarte, gültig an mehr als 3 Tagen in der Woche	+))				
bis 4 Teilstrecken		100.- S	160.- S	160.- S	153.- S
über 4 Teilstrecken		100.- S	160.- S	160.- S	202.- S
Netzkarte	120.- S				
<u>andere Schüler</u>					
Streckenkarte bis zum 15. Lebensjahr		70.- S	110.- S	130.- S	129.- S
Streckenkarte über dem 15. Lebensjahr	+))				
bis 4 Teilstrecken		70.- S	110.- S	160.- S	153.- S
über 4 Teilstrecken		70.- S	110.- S	160.- S	202.- S
Netzkarte	80.- S				

+) Vor dem 1.1.1972 gab es im Tarifangebot nur Schülerzeitkarten

Stadtwerke Klagenfurt, Verkehrsbetriebe

Preisentwicklung bei den Schülerzeitkarten ab dem Schuljahr 1971/72

Preis der Monatsstreckenkarten für
Hochschüler, Berufsschüler und
andere Schüler in der Zeit vom 1.6.1968 bis 30.6.1974

bis zwei Teilstrecken	32.- S
bis vier Teilstrecken	42.- S
ab fünf Teilstrecken	52.- S

Preis der Monatsstreckenkarten für	ab 1.7.1974	ab 1.9.1975	ab 1.1.1977
Hochschüler	120.- S	120.- S	238.- S
Berufsschüler			
für einen Tag oder für zwei Tage in der Woche			50.- S
für die täglichen Fahrten	90.- S	120.- S	200.- S
andere Schüler			
bis 15 Jahre	90.- S	120.- S	155.- S
über 15 Jahre	90.- S	120.- S	200.- S