

II- 524 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIKZl. 10.101/24-I/1/76
Parlamentarische Anfrage Nr. 234 der
Abg. Regensburger und Gen. betr. Beginn
der Bauarbeiten für die Umfahrung Kitz-
bühel.

Wien, am 8. April 1976

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n
-----172 IAB
1976 -04- 14
zu 23411

Auf die Anfrage Nr. 234, welche die Abgeordneten Regensburger und Genossen am 18. 3. 1976, betreffend Beginn der Bauarbeiten für die Umfahrung Kitzbühel an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die Detailplanung für das Strassenprojekt wird Ende April und jene für das Tunnelprojekt Ende Juni abgeschlossen sein.

Unter der Voraussetzung, dass bei der Genehmigung der Detailprojekte keine Schwierigkeiten auftreten, welche zu einer Umarbeitung der Projekte zwingen, könnte bei realistischer Beurteilung die Ausschreibung etwa 3 Monate nach Vorlage der Detailprojekte erfolgen.

Der Beginn der Bauarbeiten für das Strassenprojekt kann etwa 4 Monate nach Ausschreibung, jener für das Tunnelprojekt 5 Monate nach Ausschreibung angesetzt werden. Es wird jedenfalls versucht werden, mit der im Zusatzprogramm 1976 vorgesehenen Kreditrate von 3 Mill. S die Bauarbeiten einzuleiten.

Für den Tunnel ist mit 1 1/2 Jahren Bauzeit, für die Strasse mit 2 Jahren Bauzeit zu rechnen. Sollten daher innerhalb der nächsten Jahre keine technischen und finanziellen Schwierigkeiten auftreten, so könnte eine Verkehrsübergabe mit Jahresbeginn 1979 erfolgen.

