

II- 4056 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/50-I/1/78

Parlamentarische Anfrage Nr. 1875 der
Abg. Peter und Gen. betr. Bau einer kom-
binierten Strassen- und Eisenbahnbrücke
in Ottensheim.

Wien, 1978 07 13

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

1861/AB
1978-07-13
zu 1875/1

Auf die Anfrage Nr. 1875, welche die Abgeordneten
Peter und Genossen am 22. 5. 1978, betreffend Bau einer kom-
binierten Strassen- und Eisenbahnbrücke in Ottensheim an mich
gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Der im Bundesstrassengesetz 1971 festgelegte Trassen-
verlauf der B 127, Rohrbacher Bundesstrasse und der B 129,
Eferdinger Bundesstrasse sieht eine Donauquerung in Linz im
Zuge der bestehenden Nibelungenbrücke vor.

Diese Brücke ist vom baulichen Standpunkt und auch im
Hinblick auf ihre Querschnittsgestaltung geeignet, das anfallende
Verkehrsaufkommen zu bewältigen. Da im BStG. 1971 als Brücken-
standort ausdrücklich die Nibelungenbrücke in Linz festgelegt wur-
de, hätte eine Donaubrücke bei Ottensheim derzeit keine gesetz-
liche Grundlage.

