

II— **813** der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
 XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
 FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/46-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 380 der
 Abg. Rechberger und Gen. betr. die Hebung
 der Verkehrssicherheit auf der B 116.

Wien, am 2. Juni 1976

An den
 Herrn Präsidenten des Nationalrates
 Anton B e n y a

Parlament
 1010 W i e n

318/AB
 1976 -06- 04
 zu **380 U**

Auf die Anfrage Nr. 380, welche die Abgeordneten
 Rechberger und Genossen am 6. 5. 1976, betreffend Hebung der Ver-
 kehrssicherheit auf der B 116 an mich gerichtet haben, beehre ich
 mich folgendes mitzuteilen:

Die genannten Planunterlagen des Landes Steiermark
 für den Ausbau der Bundesstrasse 116 im Gemeindegebiet St. Marein-
 Kapfenberg/Schirmitzbühel sind im Bundesministerium für Bauten
 und Technik noch nicht eingelangt.

Das Amt der Steiermärkischen Landesregierung brachte
 jedoch fernmündlich zur Kenntnis, dass die der Eingabe der ansässigen
 Bevölkerung vom Dezember 1975 entsprechenden Forderungen nach Sicherung
 des Linksabbiegeverkehrs in die Petzoldstrasse, in den Weg nach Lesing,
 in den Mühlweg und in den Weg nach Gassing gegenwärtig bei der Projekts-
 erstellung Berücksichtigung finden.

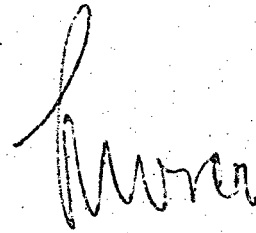
Auf Grund des tragischen Geschehens in der jüngsten
 Vergangenheit wurde auch die ursprünglich hierfür nicht vorgesehene
 Kreuzung der B 116 mit der Böhlerstrasse in St. Marein in die laufenden
 Planungsmaßnahmen einbezogen.

Diese Projekte sollen bis Juli 1976 fertiggestellt sein.

-2-

Hinsichtlich der Maßnahmen zur finanziellen Bedeckung dieses Vorhabens muß erst die Vorlage des Projektes, aus welchem Umfang und Ausmaß der erforderlichen Arbeiten und deren Kosten zu ersehen sind, abgewartet werden.

Die Angabe eines Termines für die Bauinangriffnahme ist aus den vorangeführten Gründen zum derzeitigen Zeitpunkt noch nicht möglich.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mora', is positioned to the right of the main text block.