

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10. 101/52-I/1/76

II— 975 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Parlamentarische Anfrage Nr. 354 der
Abg. Stögner und Gen. betr. die Grundein-
lösung und den Bau der Umfahrungsstrasse
Bad Ischl-Nord.

Wien, am 30. Juni 1976

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

360/AB
1976-06-30
zu 354/1

Auf die Anfrage Nr. 354, welche die Abg. Stögner und
Genossen am 6. 5. 1976, betreffend Grundeinlösung und den Bau der
Umfahrungsstrasse Bad Ischl-Nord an mich gerichtet haben, beehre
ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1.) Die Ursache der Verzögerung der Grundeinlösungen für
den Ausbau der Wolfgangsee Bundesstrasse B 158 im Baulos "Umfeh-
rung Bad Ischl/Nord" im Bereich des Kaiserparks liegt an den ein-
gehenden Untersuchungen, die angestellt wurden, um eine Linien- und
Bauführung der Strasse zu finden, welche diese historisch und künst-
lerisch wertvolle Anlage weitgehend schont und doch wirtschaftlich ver-
tretbar erscheint. Die Entscheidung ist nunmehr dahingehend gefallen,
dass zum Großteil in Tunnelbauweise und zum nur geringeren Teil in
offener Bauweise gearbeitet werden wird, letzteres jedoch so, dass
möglichst wenig Bäume gefällt werden müssen und die Zwischenlagerung
des Aushubmaterials ausserhalb des Parks erfolgt.

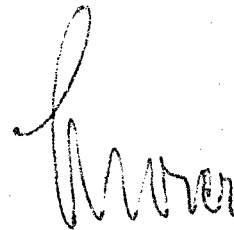
Zu 2.) Mit der Familie Habsburg-Lothringen sind bereits Einlö-
sungsverhandlungen geführt worden, die jedoch bezüglich der Höhe der
Entschädigung zu keiner Einigung geführt haben. Es wird daher in
nächster Zeit das Enteignungsverfahren eingeleitet werden. Sofern die

-2-

Grundeigentümer keine Berufung einbringen, kann das Verfahren noch im Jahre 1976 abgeschlossen werden.

Zu 3.) Wenn es die Budgetmittel erlauben, wird die Umfahrung Bad Ischl/Nord in das Bauprogramm 1977 aufgenommen werden.

Zu 4.) Im Hinblick auf den Tunnelbau ist mit einer Bauzeit von 3 Jahren zu rechnen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Moser', is located on the right side of the page.