

II- 1119 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/78-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 443 der Abg.  
Dvw. Josseck und Gen. betr. Verbesserung  
des Strassennetzes im Bezirk Rohrbach.

Wien, am 10. Juli 1976

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a  
Parlament  
1010 W i e n  
-----423 IAB  
1976 -07- 12  
zu 443 IJ

Auf die Anfrage Nr. 443, welche die Abgeordneten Dvw. Josseck und Genossen am 24. 5. 1976, betreffend Verbesserung des Strassennetzes im Bezirk Rohrbach an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

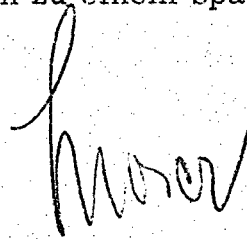
Im Bezirk Rohrbach ist derzeit auf der B 127, Rohrbacher Strasse, das Baulos "Eglberg" mit veranschlagten Gesamtbaukosten von S 28,3 Mio. und das Baulos "Apfelsbach" mit S 5,7 Mio. in Bau.

Ausserdem sind auf dieser Bundesstrasse zwischen Linz und Rohrbach die Arbeiten im Baulos "Dürnberg" mit geschätzten Gesamtbaukosten von S 68,7 Mio. im Gange und wurde für das Baulos "Urfahrwände-Puchenau" die Grundeinlösung durchgeführt. Dieses Bauvorhaben soll begonnen werden, wenn zusätzliche finanzielle Mittel - etwa aus Mehreingängen der Bundesmineralölsteuer - zur Verfügung stehen. Es muß aber auch erwähnt werden, dass im Vorjahr die Baulose "Walding" der B 127 und "Haslach" der B 128, Sternwaldstrasse, fertiggestellt wurden und hierfür Kosten von rd. 30,0 Mio S aufgewendet wurden. Weiters wurde die B 127 im Bereich Gerling mit einem Kostenaufwand von S 3,5 Mio. saniert.

-2-

Für den weiteren Ausbau liegen Planungen im Bereich Altenfelden und Öpping vor. Für den Abschnitt "Saurüssel" und Rohrbach bis Kollerschlag sind generelle Projekte vorhanden.

Was den Zeitplan des weiteren Ausbaues betrifft, so wurde im Jahre 1975 in Zusammenarbeit mit den Ländern und mit namhaften Fachleuten vom Bundesministerium für Bauten und Technik eine Dringlichkeitsreihung aller Bauvorhaben auf den Bundesstrassen B erstellt. Nach dieser ist in der Dringlichkeitsstufe 2 (Ausbau in etwa 10-15 Jahren) der Bau der Umfahrung Rohrbach und der Ausbau im Bereich Saurüssel vorgesehen. Alle anderen Baumaßnahmen im Bezirk Rohrbach sollen zu einem späteren Zeitpunkt realisiert werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Moser', is located to the right of the main text block.