

II- 1928 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 10. Februar 1977

Zl. 10.101/192-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 893 der
Abg. Kammerhofer und Gen. betr. den Aus-
bau der Eisenbundesstraße und der Weyrer-
straße im Rahmen des "Strukturprogrammes
Eisenwurzten"

889/AB

1977-02-11

zu 893/1

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 893, welche die Abgeordneten Kammerhofer und Genossen am 16.12.1976, betreffend den Ausbau der Eisenbundesstraße und der Weyrerstraße im Rahmen des "Strukturprogrammes Eisenwurzten" an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

1.) Wann wird mit dem Bau des Abschnittes "Märzenkeller" bei der Stadtausfahrt Steyr begonnen, nachdem die Grundeinlösung bereits vor Jahren erfolgt ist ?

Zu 1:) In dem genannten Abschnitt wird voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte 1977 mit dem Brückenbau begonnen werden.

2.) Wie hoch sind für 1977 die Mittel für den Ausbau des Abschnittes "Märzenkeller" und wann ist mit der endgültigen Fertigstellung zu rechnen ?

Zu 2:) Im Jahre 1977 sind für den Beginn der Brückenbauarbeiten vorerst Mittel in Höhe von S 1.000.000,-- vorgesehen. Die weitere Dotierung entsprechend dem Baufortschritt ist in Vor-
merkung genommen. Auf Grund der Kosten für dieses Bauvorhaben, diese betragen für die Brückenbauten rd. S 20.000.000,-- und für die Straßenbauarbeiten rd. S 50.000.000,--, ist mit einer Fertigstellung voraussichtlich im Jahre 1980 zu rechnen.

3.) Wann werden für die Abschnitte "Mühlbach", "Rosenau" und "Holznergut" die bereits eingereichten Detailprojekte genehmigt ?

- Zu 3:) Die Detailprojekte für die genannten Abschnitte sind bisher dem Bundesministerium für Bauten und Technik noch nicht zur Genehmigung vorgelegt worden.
- 4.) Wie hoch werden für die unter Punkt 3) genannten Streckenabschnitte die Mittel für 1977 sein und wann wird für diese Abschnitte jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung?
- Zu 4:) Für die Abschnitte "Mühlbach", "Rosenau" und "Holznergut" sind im Jahre 1977 keine Mittel vorgesehen. Die genannten Abschnitte sind in der Dringlichkeitsreihung für Bundesstraße B+S in den Stufen 2 und 3 gereiht. Ein Beginn des Ausbaues und der Zeitpunkt der Fertigstellung wurde im Hinblick auf die Dringlichkeitsreihung und der derzeit noch nicht vorliegenden Projekte noch nicht festgelegt.
- 5.) Wie hoch werden für die Umfahrung "Losenstein" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?
- Zu 5:) Für die Umfahrung "Losenstein" sind im Jahre 1977 keine Mittel vorgesehen. Der Zeitpunkt für den Beginn des Ausbaues und die Fertigstellung liegt in Hinblick auf die hohen Kosten des Bauvorhabens (rd. 100,0 Mio S) sowie die Reihung in der Dringlichkeitsstufe 4-7 derzeit nicht fest.
- 6.) Wie hoch werden für das Baulos "Reichraming" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?
- Zu 6:) Für das Baulos "Reichraming" sind im Jahre 1977 keine Mittel vorgesehen. Der Abschnitt ist in den Stufen 4-7 der Dringlichkeitsreihung für Bundesstraßen gereiht, so daß derzeit noch kein Baubeginn in Aussicht genommen werden konnte.
- 7.) Wie hoch werden für den Bereich Kraftwerk Schönau-Modelbauer-Brücke die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?

-3-

Zu 7:) Die Modlbauer-Brücke ist bereits fertiggestellt. Für den Ausbau des Abschnittes Modlbauer-Brücke-Schönau ist eine Abstimmung der Baupläne zwischen Oberösterreich und der Steiermark erforderlich. Im Jahre 1977 sind hierfür keine Mittel vorgesehen. Ein Zeitpunkt für den Beginn bzw. die Fertigstellung liegt derzeit auch in Hinblick auf die Reihung in der Dringlichkeitsstufe 4-7 noch nicht fest.

8.) Wie hoch werden für den Streckenabschnitt "Oberland-Umfahrung Weyer Einbindung in die Eisen Bundesstraße" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diese Abschnitte jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?

Zu 8:) Das Baulos "Oberland" befindet sich bereits auf provisorischer Fahrbahn unter Verkehr. Für den restlichen Abschnitt liegen noch keine Projekte vor. Auf Grund der Reihung in den Stufen 4-7 der Dringlichkeitsreihung für Bundesstraßen B ist ein Beginn des Ausbaues in den nächsten Jahren voraussichtlich nicht möglich.

