

II- 1992 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

XIV. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 1. März 1977

Zl. 10.101/15-I/1/77

Parlamentarische Anfrage Nr. 948 der
Abg. Ing. Letmaier und Gen. betr. Vollausbau
der B 112-Ernstalbundesstraße-Vollausbau
der Gesäusestraße Admont-Hieflau (vor allem
des letzten Teilstückes vor Hieflau, sowie der
Ortsumfahrung Admont)

915/AB

1977-03-01

zu 948 N

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 948, welche die Abgeordneten Ing. Letmaier und Genossen am 26.1.1977, betreffend Vollausbau der B 112 und Vollausbau der Gesäusestraße Admont-Hieflau an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

1.) Gibt es ein Ausbauprogramm für vorgenanntes Straßenstück einschließlich aller erforderlichen Brücken mit einer entsprechenden Rangordnung und wie lautet diese ?

Zu 1:) Ein Ausbauprogramm für den gesamten Abschnitt der B 112, Gesäuse Straße, mit den Endpunkten in Liezen bzw. in Hieflau ist durch die Dringlichkeitsreihung für den Ausbau der Bundesstraßen aus dem Jahre 1975 gegeben. Sie lauten wie folgt:

Stufe 1: "Krummschnabel"
Hiebei handelt es sich vornehmlich um die Errichtung einer Lawinengalerie.

Stufe 3: "Scheibenbrücke - Hieflau" und
"Hartelsgraben - Scheibenbrücke"

Stufe 4-7: "Admont - Krumau"
"Gesäuseeingang - Krummschnabel" und
"Liezen - Admont"

2.) Wann rechnen Sie mit der Fertigstellung der schon vor einiger Zeit ausgeschriebenen "Scheibenfischerbrücke" mit dem Anschlußteilstück Umfahrung Hieflau?

Zu 2:) Die Notwendigkeit einer Brückensanierung hat dazu geführt, daß der erst für einen späteren Zeitpunkt gemäß der Dringlichkeitsreihung vorgesehene Ausbau des Abschnittes "Scheibenbrücke - Hieflau" bereits in diesem Jahr begonnen

wird. Für die Fertigstellung der Brücke selbst ist der Termin 30.10.1978 in Aussicht genommen. Einschließlich der Erdbauarbeiten in den anschließenden Rampenstrecken - der Ausbau in Richtung Hieflau wird vorerst ca. 700 m flussaufwärts des Bahnhofes Hieflau enden - kann mit einer Gesamtfertigstellung im Jahre 1979 gerechnet werden.

- 3.) Wie und in welcher Höhe werden die finanziellen Mittel für die vorangeführten Teilstücke der Ennstal Bundesstraße zur Verfügung gestellt ?

Zu 3:) Konkrete Aussagen können hiebei nur für den vor der Vergabe stehenden Abschnitt im Bereich der "Scheibenfischerbrücke" getroffen werden: Die Kosten für die Errichtung dieser Brücke belaufen sich auf 32,2 Mio S. Die Abschnittsgesamtbaukosten werden voraussichtlich Aufwendungen in der Höhe von rd. 61,4 Mio S erfordern. Im Jahre 1977 werden insgesamt 10,0 Mio S bereitgestellt.

Hingegen betragen die auf Grund des Projektes veranschlagten Kosten für den Abschnitt "Krummschnabel" voraussichtlich 10,0 Mio S. Für einen Ausbau der wesentlich später gereihten Abschnitte wird zum gegebenen Zeitpunkt für die Bereitstellung der erforderlichen Mittel im Wege der jährlichen Bauprogramme rechtzeitig vorgesorgt werden.

- 4.) Wann rechnen Sie mit der Inangriffnahme der Bauarbeiten für die Umfahrung Admont ?

Zu 4:) Wie hiezu vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung im Erfahrung gebracht wurde, besteht derzeit keine Absicht, diesbezügliche Überlegungen in Projektsform zu realisieren. Dies erscheint im Hinblick auf die in der Dringlichkeit 4 - 7 eher späte Einstufung zum jetzigen Zeitpunkt auch nicht zweckmäßig. Ich verweise darauf, daß erst im Jahre 1974 von der Bundesstraßenverwaltung für den Ausbau der bestehenden Ortsdurchfahrt Admont erhebliche Aufwendungen getätigt wurden und hiebei ein dem herrschenden Verkehrsaufkommen genügender Ausbaustandard vorerst geschaffen wurde.

