

II-3470 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1771/13

1978 -03- 17

A N F R A G E

der Abgeordneten HUBER  
und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr  
betreffend Verbesserung der Zugverbindung auf der Südbahn-  
strecke

Die Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen hat bekanntgegeben, daß ab der kommenden Sommersaison mit Wirkung ab 28. Mai 1878 eine Reihe von neuen Zugverbindungen zwischen Wien und Lienz bzw. umgekehrt geschaffen worden sind.

So erfreulich es ist, daß ab diesem Zeitpunkt mehrere Verbindungen täglich mit der Bundeshauptstadt bestehen, die auch fahrzeitmäßig zum Teil sehr gut liegen, so erscheint doch einerseits die Notwendigkeit gegeben, auch fahrkomfortmäßig den modernen Erfordernissen Rechnung zu tragen.

Insbesondere erscheint die wöchententlich nur einmal vorgesehene Führung des Liegewagens zwischen Wien und Lienz vor allem in der Hauptsaison doch nicht ausreichend, um die Nachtverbindung von Wien nach Lienz entsprechend attraktiv zu machen.

Um den berechtigten Unmut von Bahnreisenden zu vermeiden, erscheint es aber auch dringend notwendig, bei der Fahrplangestaltung auf geeignete Anschlußmöglichkeiten bei Umsteigezügen Rücksicht zu nehmen. Dies betrifft insbesondere den letzten in Lienz eintreffenden Abendzug. Hier müßte in Zukunft gewährleistet sein, daß Anschlußreisende aus den Richtungen Wien und Graz den Zug auch bei Verspätung auf jeden Fall noch erreichen können.

Die unterfertigten Abgeordneten richten nunmehr an den Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e:

- 1.) Werden Sie sicherstellen, daß die Anschlußverbindungen von Villach bzw. Spittal nach Lienz bei Umsteigenotwendigkeit auf jeden Fall noch erreicht werden können ?
- 2.) Ist gewährleistet, daß die fahrkomfortmäßigen Voraussetzungen bei den Kurswagen zwischen Wien und Lienz mindestens dem Standard der bisher geführten Schlierenwagen-Garnituren entsprechen ?
- 3.) Ist sichergestellt, daß die Nachtkurswagenverbindung Wien - Lienz auch in den kommenden Winterfahrplänen eine fixe Einrichtung wird ?
- 4.) Ist weiter vorgesehen, daß der Liegewagenlauf - dem Bedarf entsprechend - in der Hochsaison öfter als einmal in der Woche erfolgt ?