

II—500 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 298/J

1976 -04- 07

A n f r a g e

der Abgeordneten Zeillinger, Dr. Schmidt  
an den Herrn Bundesminister für Verkehr  
betreffend Taktfahrplan auf der Westbahnstrecke - TS 144

Der Taktfahrplan auf der Westbahnstrecke hat sich zwar im großen und ganzen bewährt, weist jedoch noch einige Mängel auf. Insbesondere betrifft dies den TS 144 (Tirolerland, ab Wien 17 Uhr), der von Wien bis St.Pölten als Nahverkehrszug benützt wird, sodaß auf diesem Streckenabschnitt selbst in der 1. Klasse oft nur Stehplätze vorhanden sind. Auch das Buffet ist immer überfüllt. Auf diesen Mißstand, dessen Beseitigung im Interesse des internationalen Reiseverkehrs liegt, haben Verkehrsfachleute auf Fahrplankonferenzen bereits hingewiesen.

Es erscheint auch nach Ansicht dieser Fachleute zweckmäßig, den TS 144 durchgehend bis Linz zu führen, wobei für den Nahverkehr bis St.Pölten ein entsprechender Ersatz geschaffen werden müßte. Für eine derartige Lösung spricht ja auch die grundsätzliche Überlegung, daß Städteschnellverbindungen, wenn sie ihrer eigentlichen Funktion gerecht werden sollen, vor dem ersten Halten eine genügend große Entfernung vom Nahverkehrsbereich des Ausgangsbahnhofes zurückgelegt haben müssen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

Sind Sie bereit, den Taktfahrplan auf der Westbahnstrecke dahingehend ändern zu lassen, daß der TS 144 von Wien künftig durchgehend bis Linz geführt wird?