

II— 1063 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 610 13

1976 -07- 07

A N F R A G E

der Abgeordneten KERN, Hiehl,
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr
betreffend Gesamtabgang der ÖBB in den Jahren 1975 und 1976

Der formelle Gesamtabgang der ÖBB einschließlich Güterbahnhof Wolfurt betrug 1970 2,55 Mrd.S. Rechnet man die Pensionsabgeltung durch den Bund in Höhe von 1,7 Mrd.S und die Abgeltung der Sozial- und Subventionstarife in Höhe von 350 Mio.S dazu, so ergibt sich ein effektiver Gesamtabgang, der aus Budgetmitteln finanziert wird, in Höhe von 4,6 Mrd.S. Im Jahre 1974 betrug der budgetwirksame Gesamtabgang der ÖBB einschließlich Pensionsabgeltung und Abgeltung der Sozial- und Subventionstarife 9,68 Mrd.S (formeller Abgang einschließlich Güterbahnhof Wolfurt: 4,20 Mrd.S; Pensionsabgeltung: 4,02 Mrd.S; Abgeltung der Sozial- und Subventionstarife: 1,46 Mrd.S). Damit hat sich das budgetwirksame ÖBB-Defizit von 1970 auf 1974 mehr als verdoppelt.

Da interessant ist, wie sich das ÖBB-Defizit im Jahr 1975 bzw. im Jahr 1976 entwickelt hat oder voraussichtlich entwickeln wird, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1.) Wie hoch war der Gesamtabgang der ÖBB einschließlich Güterbahnhof Wolfurt - vermindert um die ebenfalls aus dem Budget stammenden Mittel für die Abgeltung der Pensions- und Subventionstarife - im Jahr 1975?

- 2.) Wie hoch wird dieser Betrag voraussichtlich 1976 sein?
- 3.) Wie hoch war der budgetwirksame Gesamtabgang einschließlich Güterbahnhof Wolfurt - unter Einbeziehung der Budgetmittel für die Pensionsabgeltung und die Abgeltungen gemäß § 18 Bundesbahngesetz - im Jahr 1975?
- 4.) Wie hoch wird dieser Betrag voraussichtlich im Jahr 1976 sein?