

II- 1506 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 791/J

1976 -11- 05

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. FEURSTEIN, HAGSPIEL, Dr. BLENK  
und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr  
betreffend Benützung bestimmter Züge durch Bundesheer-  
angehörige (Präsenzdiener)

In der Beantwortung der schriftlichen Anfrage Nr. 155/J  
haben Sie darauf hingewiesen, daß die ÖBB bemüht sind,  
die Benützungsbestimmungen für Wehrdienstpflichtige  
denen für Schüler, Lehrlinge und Hochschüler anzugleichen.  
Zur Realisierung dieses Vorhabens werden die ÖBB die  
Frequenzen der noch nicht freigegebenen TS-Züge über-  
prüfen. Anlässlich der Behandlung des Rechnungshofbe-  
richtes 1974 wurden Sie ersucht, die derzeitigen  
Frequenzen mitzuteilen. Da bisher von Ihnen keine  
konkreten Zahlen bekanntgegeben wurden, ist anzunehmen,  
daß eine weitere Freigabe von TS-Zügen für die Benützung  
durch Präsenzdiener möglich ist.

Nach eigenen Beobachtungen ist festzustellen, daß die  
TS-Züge Montfort und Bodensee zumindest auf der Strecke  
Innsbruck-Bregenz nicht voll ausgelastet sind. Für Präsenz-  
diener, die in Innsbruck, Kufstein und Salzburg ihre  
Wehrpflicht erfüllen würde es eine wesentliche Erleichterung  
bedeuten, wenn diese Züge von Ihnen zum ermäßigten Fahr-  
preis benützt werden könnten. Die Frequenz der TS-Züge,  
die derzeit zwischen Salzburg bzw. Tirol und Vorarlberg  
verkehren, ist in der Regel wesentlich schwächer als die  
des Expresszuges Wiener Walzer.

Für die Präsenzdiener aus Vorarlberg, die sehr oft zu Einheiten einberufen werden, die weit entfernt sind, wäre es wünschenswert, wenn die Zahl der schnelleren Züge, die von ihnen benützt werden können, erhöht würden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Frequenzen der noch nicht freigegebenen TS-Züge "Bodensee" und "Montfort" wurden von den ÖBB festgestellt?
2. In welcher Relation halten sich die Frequenzen dieser Züge zum "Wiener Walzer"?
3. Wann ist mit einer Freigabe der Benützung der TS-Züge "Bodensee" und "Montfort" für Präsenzdiener zum ermäßigten Fahrpreis zu rechnen?
4. Welche anderen Maßnahmen werden Sie einleiten, daß Bundesheerangehörigen die gleichen Begünstigungen zukommen können, wie sie Schüler und Studenten bereits besitzen?