

II-1691 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 886 13

1976 -12- 15

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. KÖNIG, KAMMERHOFER
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr
betreffend Investitionsvolumen der ÖBB

Da die im Finanz- und Budgetausschuß während der Verhandlung des Kapitels Verkehr gestellten Fragen in Ihrem Schreiben vom 1976 11 29 nur unvollkommen beantwortet wurden, stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr nachstehende ergänzende

A n f r a g e :

- 1.) Wie hoch sind nach Abzug des bloßen Instandhaltungsaufwandes die Nettoinvestitionen im Grundbudget 1977 tatsächlich, und wie hoch in der Jahrestangente des Unternehmenskonzeptes der ÖBB für 1977?
- 2.) Welche Investitionen des Unternehmenskonzeptes für 1977 können, über den gänzlichen Ausfall von Fahrpark- und Neubestellungen hinaus, aufgrund des unzureichenden Grundbudgets für 1977 nicht vorgenommen werden?
- 3.) Welche Maßnahmen sind vorgesehen falls die Stabilisierungsquote für 1977 aus konjunkturpolitischen Gründen nicht oder nicht zeitgerecht freigegeben wird?

- 4.) Bis wann müßte die Freigabe der Stabilisierungsquote erfolgen, um zeitgerecht Anschlußbestellungen für den Fahrpark aufzugeben, sodaß Mehrkosten durch Leerlauf vermieden werden?
- 5.) Wurden schließlich die Investitionserfordernisse des Unternehmenskonzeptes für die kommenden Jahre im Hinblick auf die Nichterfüllung in den Jahren 1976 und 1977 abgeändert?
- 6.) Wenn ja, in welcher Form?