

II- 1701 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 893 /J

1976 -12- 16

A N F R A G E

der Abgeordneten Kammerhofer, Dr. Leibenfrost
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend den Ausbau der Eisenbundesstraße und der
Weyererstraße im Rahmen des "Strukturprogrammes
Eisenwurzten"

Das Strukturprogramm Eisenwurzten ist eine Initiative der Kammern der gewerblichen Wirtschaft für Ober-
österreich, Niederösterreich und Steiermark, für
das Gebiet an der Drei-Länder-Ecke im Bereich des
unteren Enns-, Salza- und Ybbstales und der angren-
zenden Regionen. Das Programm wurde kürzlich der
Öffentlichkeit vorgestellt. Das Ziel dieser Aktion
ist eine forcierte Wirtschaftsentwicklung, insbe-
sondere im Bereich des Fremden- und Ausflugsverkehrs.
Die Landesregierungen der drei Bundesländer haben
durch öffentliche Erklärungen die volle Unterstützung
zur Realisierung dieses Programmes zugesagt.

Eine wesentliche Voraussetzung für eine forcierte
Wirtschaftsentwicklung in diesem Raum ist der Aus-
bau der Hauptverkehrswege. Charakteristisch für dieses
Gebiet ist nämlich, daß zum Teil gut ausgebaute Ab-
schnitte des Bundesstraßennetzes von gefährlichen
Engstellen und Verkehrsfallen unterbrochen sind.
Solche vordringlich zu sanierende Straßenabschnitte
im Bereich der Eisenstraße B 115 sind :

Das Bauvorhaben "Märzenkeller" bei der Stadtausfahrt
von Steyr in das Ennstal, weiters die Abschnitte
"Mühlbach", "Rosenau", "Holznergut" Kilometerbereich
24,05 - 33,7; weiters die Umfahrung "Losenstein" sowie
das Baulos "Reichraming"; weiters der endgültige Ausbau
der Bundesstraße 121 von Waidhofen/Ybbs nach Weyer/Enns.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1) Wann wird mit dem Bau des Abschnittes "Märzenkeller" bei der Stadtausfahrt Steyr begonnen, nachdem die Grundeinlösung bereits vor Jahren erfolgt ist ?
- 2) Wie hoch sind für 1977 die Mittel für den Ausbau des Abschnittes "Märzenkeller" und wann ist mit der endgültigen Fertigstellung zu rechnen ?
- 3) Wann werden für die Abschnitte "Mühlbach", "Rosenau" und "Holznergut" die bereits eingereichten Detailprojekte genehmigt ?
- 4) Wie hoch werden für die unter Punkt 3) genannten Streckenabschnitte die Mittel für 1977 sein und wann wird für diese Abschnitte jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?
- 5) Wie hoch werden für die Umfahrung "Losenstein" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?
- 6) Wie hoch werden für das Baulos "Reichraming" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?

- 3 -

- 7) Wie hoch werden für den Bereich Kraftwerk Schönau - Modelbauer-Brücke die Mittel für 1977 sein und wann wird für diesen Abschnitt jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?
- 8) Wie hoch werden für den Streckenabschnitt "Oberland - Umfahrung Weyer Einbindung in die Eisenbundesstraße" die Mittel für 1977 sein und wann wird für diese Abschnitte jeweils die Grundeinlösung erfolgen, wann soll mit dem Ausbau begonnen werden und wann rechnen Sie mit der Fertigstellung ?