



REPUBLIK ÖSTERREICH  
 DER BUNDESMINISTER FÜR  
 ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
 MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
 Tel. (0222) 711 62-9100  
 Teletex (232) 3221155  
 Telex 61 3221155  
 Telefax (0222) 713 78 76  
 DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 17.094/4-4-95

**XIX. GP.-NR**

1505

/AB

1995 -08- 23

1350

/B

ANFRAGEBEANTWORTUNG  
 betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.  
 Anschöber, Freundinnen und Freunde vom 22. Juni 1995, **ZU**  
 Zl. 1350/J-NR/1995, "Flugverkehrsentwicklung in Österreich"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Welchen konkreten Inhalt weist das Open-Sky-Abkommen mit den USA auf? Welche unmittelbaren Konsequenzen und Veränderungen ergeben sich daraus für Österreich? Aus welchem Grund wurde gegen den Widerstand der EU-Kommission das Liberalisierungsabkommen paraphiert?"

Einleitend ist festzuhalten, daß die Verhandlungsführung und der Abschluß dieses Abkommens federführend beim BMAA gelegen ist, wobei das Einvernehmen mit dem BMÖWV aber jederzeit bestand.

Die am 8. März in Washington paraphierten Änderungen des bestehenden Luftverkehrsabkommens (samt Anhängen) stellen eine Liberalisierung des Luftverkehrs zwischen Österreich und den USA dar und bieten den österreichischen Flugunternehmern nunmehr unbefristet folgende Möglichkeiten:

- alle Punkte in den USA anzufliegen
- Punktkombinationen innerhalb der USA anzubieten
- freie Wahl der Zwischenpunkte und der Darüberhinauspunkte
- volle Ausnützung der Verkehrsrechte ausgenommen Kabotage
- keine Bindung an Kapazitätsbeschränkungen
- freier Wechsel der Luftfahrzeuge
- code-sharing Rechte

Ein Ansteigen der Flugverkehrsfrequenzen durch das Open Skies Abkommen ist nicht zu befürchten. Bereits im alten Abkommen waren den amerikanischen Unternehmen weitreichende Rechte eingeräumt worden, die von ihnen jedoch nicht genutzt wurden.

- 2 -

Hinsichtlich der Kompetenzfrage ist Österreich wie die Mehrzahl der Mitgliedstaaten der EU der Ansicht, daß die Mitgliedstaaten nach wie vor frei sind, bilateral mit Drittstaaten zu verhandeln, solange keine Mandatserteilung an die Kommission durch den Rat erfolgt ist. Die Kommission hat zwar den Entwurf eines Verhandlungsmandates dem Rat vorgelegt, dieses Papier wurde jedoch von einer großen Mehrheit der Mitgliedstaaten abgelehnt. Folglich kam es bis dato auch zu keiner Mandatserteilung. Somit liegt es nach wie vor in der Kompetenz Österreichs, bilaterale Luftverkehrsabkommen mit den USA abzuschließen.

In diesem Sinne wurde auch das Schreiben von Kommissar Kinnock, der im Gegenstande ein Vertragsverletzungsverfahren gegen Österreich einleitete, vom BMAA beantwortet.

Die gegenständliche Vereinbarung stellt eine Änderung des am 2. Juni 1989 in Kraft getretenen Luftverkehrsabkommens Österreich/USA samt Anhängen dar. Hinzuweisen ist in diesem Zusammenhang darauf, daß der Anhang zum Luftverkehrsabkommen, der den Fluglinienverkehr betrifft, bisher immer nur auf 2 Jahre befristet abgeschlossen werden konnte. Der Anhang in der Fassung BGBl.Nr. 488/92 ist daher bereits am 2. Juni 1994 außer Kraft getreten. Es wurde allerdings im Juli 1994 eine Vereinbarung über einen neuen Anhang getroffen, die jedoch nur provisorische Anwendung fand. Gerade aber die Anhänge sind für die Luftverkehrsgesellschaften von größter Wichtigkeit, da diese die Streckenrechte für die Unternehmen beinhalten, die für die Planungen der Fluglinien essentiell sind. Aufgrund der begrenzten Gültigkeit der Anhänge und der sich aus der provisorischen Anwendung ergebenden Rechtsunsicherheit waren die Luftverkehrsgesellschaften hinsichtlich einer langfristigen Planung ihrer Aktivitäten am Nordatlantikmarkt blockiert. Aus diesen Gründen war es speziell für Österreich wesentlich, eine neue Vereinbarung mit den USA einzugehen, die keine Befristung vorsieht.

Zu Frage 2:

"Welche konkreten Informationen, Studien und Gutachten liegen über die Umweltauswirkungen des Flugverkehrs insgesamt und in Österreich im besonderen vor?"

Es liegen Studien über die "Abgasemission durch den Flugverkehr über dem österreichischen Bundesgebiet und die Konsequenzen für die Umwelt" von Univ.Prof. Dr. S.J. Bauer und W. Hengsberger vom Institut für Meteorologie und Geophysik der Universität Graz sowie eine

- 3 -

Forschungsarbeit der selben Autoren über "Flugzeugemissionen, Kondensstreifen und Wasser und deren Rolle bei der Chemie der oberen Troposphäre und der Stratosphäre" vor.

Ferner liegen Fluglärmgutachten für den Flughafen Wien (jährlich - mit Ausnahme 1983 - erstellt seit 1979), sowie Fluglärmgutachten für die Bundesländerflughäfen, die als Entscheidungsgrundlage für die Erstellung der Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung, (ZLZV-1993) dienten sowie für die Vorarbeiten für ein österreichisches Fluglärmgesetz herangezogen werden, im Verkehrsressort auf.

Zu Frage 3:

"Welche Konsequenzen zieht der Verkehrsminister aus diesen wissenschaftlichen Grundlagen?"

Wie bereits unter Punkt 2 ausgeführt wurde, dienten die o.g. Fluglärmgutachten insbes.:

- Zur Festlegung bzw. Modifizierung lärmmindender An- und Abflugverfahren;
- Zur Ausarbeitung der Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung, ZLZV 1993, die wesentlich strenger ist, als die Bestimmungen der relevanten EU-Richtlinie 92/14 (Österreich hat diesbezüglich eine Ausnahme bis 1. April 2002, dann wird die EU den österreichischen Standard erreichen). Die betreffenden Regelungen der ZLZV bedeuten:
- Ein früheres "Phasing-Out" der sogenannten Kapitel 2-Jets, sodaß in Österreich mit Ausnahme des Flughafens Wien (wo Kapitel 2-Jets nur noch bei Tag eingesetzt werden dürfen) nur mehr Kapitel 3-Jets, das ist die derzeit leiseste Gruppe der Strahlverkehrsflugzeuge, verwendet werden dürfen;
- Ferner dienen die Erkenntnisse aus diesen Gutachten als Grundlage für die derzeit stattfindenden Arbeiten für die Erstellung eines österreichischen Fluglärmgesetzes.

Zu Frage 4:

"Wie lautete das Flugverkehrsaufkommen aufgeteilt auf die einzelnen Bundesländer jeweils in den Jahren 1990 bis 1994 einerseits bezüglich Überflüge, andererseits bezüglich Starts und Landungen?"

Ich darf auf die Beilage verweisen.

Zu Frage 5:

"Welche Maßnahmen gedenkt der Verkehrsminister zu setzen, um die laufende Steigerung des Flugverkehrs und damit die negativen Umwelteinflüsse zu stoppen?"

- 4 -

Es ist mein Prinzip für alle Verkehrsmittel, darauf hinzuweisen, daß der jeweils modernste zur Verfügung stehende Stand der Technik möglichst früh eingesetzt wird. Dieses Prinzip ist in der Luftfahrt - wo Österreich einer von 182 Mitgliedstaaten der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ist - autonom nur zu realisieren, soweit es sich um die Zulassungskriterien für österreichische Luftfahrzeuge handelt. Auf die Zulässigkeit von An- und Abflügen auf österreichischen Flughäfen wurde bereits in der Beantwortung zu Frage 3 eingegangen (die ZLZV regelt diese Materie).

Hinsichtlich der landungslosen Überflüge bemühen sich die österreichischen Vertreter im Rahmen der Mitgestaltung von ICAO Beschlüssen dafür zu sorgen, daß der Flugverkehr gleichmäßig (auch auf die Nachbarländer) verteilt wird. Dies sowohl durch Schaffung entsprechender Luftstraßen als auch durch das europäische Verkehrsflußsteuerungsschema.

Weiters bemühe ich mich, im Rahmen der österreichischen Flugverkehrssteuerung durch eine moderne Ausstattung der österreichischen Flugsicherung die Überflüge so zu gestalten, daß diese auf kürzestem Wege über österreichisches Territorium führen. Hiezu ist jedoch zu bemerken, daß Schadstoffe von hochfliegenden Flugzeugen die bodennahen Luftschichten - sofern überhaupt - erst im 500 bis 1000 km Entfernung in Windrichtung erreichen (Studie Bauer, Hengstberger, siehe Frage 2).

Zu Frage 6:

"Was hält der Verkehrsminister von der Frage der Kerosinbesteuerung bzw. von der Idee eines Plafondierungsmodells ähnlich zum Lkw-Transitbereich?"

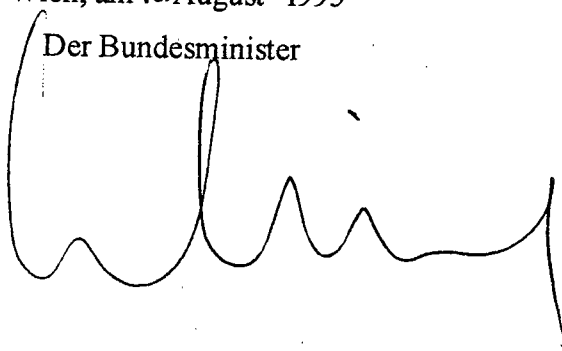
Die Beurteilung einer Kerosinbesteuerung obliegt dem Herrn Bundesminister für Finanzen. Aus verkehrspolitischer Sicht gilt aber das oben ausgeführte auch hier, das heißt, eine Vorgangsweise ist nur im international abgestimmten Rahmen möglich.

- 5 -

Ein Plafondierungsmodell würde den von Österreich ratifizierten internationalen Konventionen (ICAO-Übereinkommen, ICAO-Transitübereinkommen) widersprechen.

Wien, am 18. August 1995

Der Bundesminister

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the typed name 'Der Bundesminister'.

BEILAGE

ENTWICKLUNG DES LUFTVERKEHRS 1980-1994  
LINIEN- UND BEDARFSVERKEHR

DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT 1980-1994  
SCHEDULED AND NON-SCHEDULED AIR SERVICES

JAHRE YEARS	ANFLUEGE ARRIVALS	ANZAHL DER ABFLUEGE NUMBER OF DEPARTURES	AN DISEMBARKED	FLUGGAESTE AB PASSENGERS EMBARKED	TRANSIT TRANSIT
OESTERREICH					
1980	38624	38637	1719105	1719078	220043
1981	39658	39657	1831824	1820075	255377
1982	39460	39468	1807233	1821908	224489
1983	39984	39996	1912222	1897925	225442
1984	41108	41120	2125625	2105924	268761
1985	42807	42802	2283129	2272185	317608
1986	44615	44620	2235309	2239845	322620
1987	47551	47541	2586420	2573675	332027
1988	52196	52185	2928872	2899587	380042
1989	58213	58210	3343397	3285865	374929
1990	62554	62540	3693933	3681136	353644
1991	70249	70236	3722567	3721535	383164
1992	82095	82084	4389402	4374209	303542
1993	90682	90630	4639155	4644439	328175
1994	96559	96564	4964346	4969408	400990
FLUGHAFEN WIEN					
1980	27128	27134	1367988	1365942	185540
1981	27897	27894	1466191	1449953	215234
1982	27596	27599	1448938	1461122	189869
1983	27687	27694	1543427	1525270	193022
1984	28464	28477	1712054	1688216	227147
1985	29369	29364	1804749	1787063	267655
1986	29907	29917	1715746	1714321	236006
1987	31359	31353	1972262	1956416	241876
1988	33404	33399	2179443	2144557	264197
1989	37022	37019	2472069	2409062	253080
1990	39918	39905	2760083	2734721	216965
1991	45696	45687	2799357	2786349	252840
1992	53351	53335	3320474	3299389	183601
1993	58581	58580	3504642	3496021	166038
1994	63668	63667	3761125	3760105	205304
FLUGHAFEN GRAZ					
1980	2731	2733	68746	69411	7576
1981	2467	2467	69470	70770	6938
1982	2287	2288	57743	59845	4203
1983	2582	2582	61467	63182	3390
1984	2569	2568	68979	69690	5210
1985	2646	2646	80473	80624	7101
1986	3008	3007	87043	88621	26472
1987	3224	3224	98754	100249	19972
1988	4125	4125	104615	105361	45362
1989	4120	4117	124743	125591	45759
1990	4094	4094	145671	147946	41420
1991	4877	4876	160118	162747	40962
1992	5833	5831	201406	201708	31605
1993	6637	6635	195711	197729	41492
1994	6598	6597	222517	223702	43077

JAHRE	ANZAHL DER ANFLUEGE	ANZAHL DER ABFLUEGE	AN	FLUGGAESTE AB	TRANSIT
YEARS	NUMBER OF ARRIVALS	NUMBER OF DEPARTURES	DISSEMBARKED	PASSENGERS EMBARKED	TRANSIT
<b>FLUGHAFEN INNSBRUCK</b>					
1980	1322	1327	29895	31063	20
1981	2230	2235	54832	57534	4
1982	2373	2376	57504	59203	83
1983	2500	2501	62085	63353	170
1984	2551	2551	69658	70643	48
1985	2650	2651	70950	72911	-
1986	2928	2926	83025	85011	-
1987	3042	3039	85749	86519	-
1988	3427	3424	91395	93304	232
1989	4115	4117	111926	112980	1153
1990	4565	4567	123128	125899	511
1991	5195	5197	136353	141927	8874
1992	6146	6146	174956	178890	13941
1993	6597	6576	197106	201387	27538
1994	6498	6498	209141	212618	25124
<b>FLUGHAFEN KLAGENFURT</b>					
1980	1542	1541	40828	39984	1339
1981	1900	1899	38785	38883	1748
1982	2168	2170	38361	38034	2695
1983	2005	2008	41318	41139	1731
1984	2092	2091	50188	51384	818
1985	2049	2050	50260	51546	885
1986	2231	2231	49673	51008	913
1987	2349	2349	50516	52152	684
1988	2454	2453	59216	60295	1720
1989	2573	2575	64429	66114	4715
1990	2604	2605	71329	73069	3664
1991	3501	3495	113512	113710	8604
1992	3456	3462	104892	106853	7145
1993	3527	3507	98685	100452	8327
1994	3600	3596	101903	101796	12125
<b>FLUGHAFEN LINZ</b>					
1980	2501	2503	69374	67774	4400
1981	2007	2006	72536	70779	3937
1982	2025	2025	76331	73635	4915
1983	2126	2126	70110	70444	5582
1984	2259	2259	78449	78721	7895
1985	2340	2339	85150	83901	10454
1986	2491	2491	91655	91188	17088
1987	2720	2720	97777	93467	23335
1988	3285	3285	115617	114771	38259
1989	4326	4326	143629	139593	29820
1990	4550	4546	154008	152943	43082
1991	5113	5114	146345	148745	40598
1992	6045	6046	169667	168780	35595
1993	6169	6164	161369	159760	33571
1994	6419	6427	195539	194778	48419
<b>FLUGHAFEN SALZBURG</b>					
1980	3400	3399	142274	144904	21168
1981	3157	3156	130010	132156	27516
1982	3011	3010	128356	130069	22724
1983	3084	3085	133815	134537	21547
1984	3173	3174	146297	147270	27643
1985	3753	3752	191547	196140	31513
1986	4050	4048	208167	209696	42141
1987	4857	4856	281362	284872	46160
1988	5501	5499	378586	381299	30272
1989	6057	6056	426601	432525	40402
1990	6823	6823	439714	446558	48002
1991	5867	5867	366882	368057	31286
1992	7264	7264	418007	418589	31655
1993	9171	9168	481642	489090	51209
1994	9776	9779	474121	476409	66941

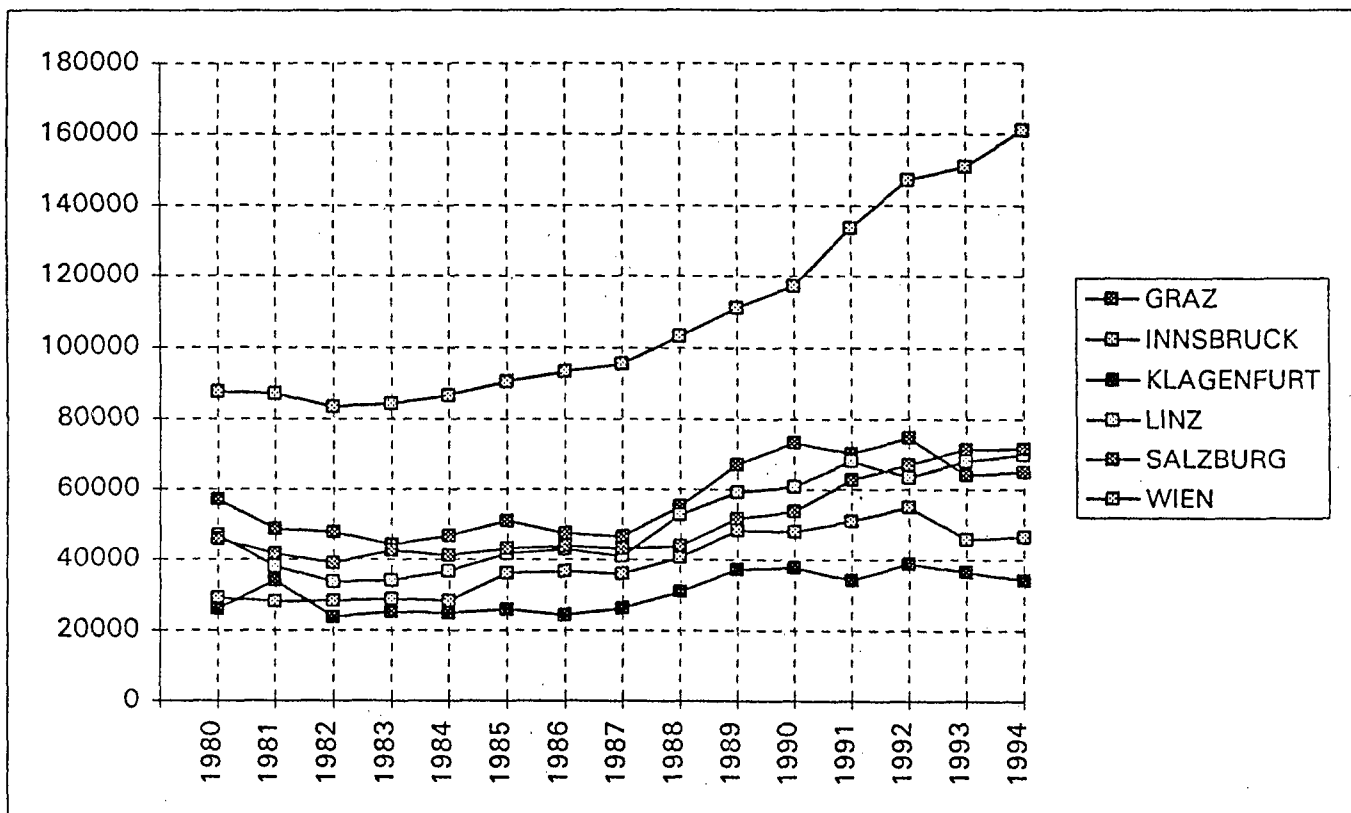
## INLANDSFLÜGE 1992-1993-1994

	1992	1993	1994	%92/93	%93/94
Domestic	23.438	23.106	23.688	- 1,41	2,52
Dep. / Arr.	203.887	213.198	222.573	4,56	4,40
Overflights	265.066	300.961	342.916	13,54	13,94
Total	492.391	537.265	589.177	9,11	9,66



# Flughafen Verkehrsstatistik

	GRAZ	INNSBRUCK	KLAGENFURT	LINZ	SALZBURG	WIEN
1980	56907	29138	25920	46675	45729	87646
1981	48442	28093	34006	38154	41536	87122
1982	47614	28153	23551	33605	38926	83321
1983	44044	28803	24963	34090	42556	84271
1984	46615	28122	24692	36725	41094	86596
1985	50854	36164	25784	41575	43090	90394
1986	47187	36752	24208	42921	43750	93222
1987	46386	35897	26128	40818	43097	95462
1988	55025	40599	30782	52522	43680	103124
1989	67055	48217	37219	59049	51485	111090
1990	73349	47848	37781	60587	53611	117272
1991	70129	50817	34147	68029	62508	133590
1992	74774	54747	38843	63256	66905	147143
1993	64036	45694	36527	68098	71373	150933
1994	64803	46425	34163	69873	71657	161148



## Verkehrsstatistik Graz 1990 - 2000

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	2168	3422	4683	5638	10081	7743	9210	11327	6458	6248	3871	2500	73349
90/91	60,65%	-16,95%	-25,39%	4,42%	-16,40%	10,18%	12,78%	-15,15%	6,33%	-17,86%	-27,54%	6,48%	-4,39%
<b>1991</b>	3483	2842	3494	5887	8428	8531	10387	9611	6867	5132	2805	2662	70129
91/92	-17,86%	22,31%	9,99%	30,17%	0,66%	5,02%	-6,98%	-18,77%	45,41%	20,79%	29,63%	-17,39%	6,62%
<b>1992</b>	2861	3476	3843	7663	8484	8959	9662	7807	9985	6199	3636	2199	74774
92/93	6,08%	-8,60%	31,54%	-15,18%	-9,25%	-5,12%	-11,72%	-7,13%	-46,13%	-32,25%	-38,01%	11,69%	-14,36%
<b>1993</b>	3035	3177	5055	6500	7699	8500	8530	7250	5379	4200	2254	2456	64035
93/94	-9,72%	-13,16%	-17,88%	-19,03%	12,08%	-12,67%	-18,26%	-10,01%	13,20%	16,38%	149,33%	52,48%	1,20%
<b>1994</b>	2740	2759	4151	5263	8629	7423	6972	6524	6089	4888	5620	3745	64803
94/95	-0,33%	7,14%	-1,88%	-5,72%	-21,36%	-100,00%	-100,00%	-100,00%					
<b>1995</b>	2731	2956	4073	4962	6786								
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

## Verkehrsstatistik Innsbruck 1990 - 2000

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	3689	3356	3957	3388	4860	4143	5874	5507	4961	3718	2278	2117	47848
90/91	-11,93%	2,38%	-3,44%	33,56%	-15,68%	-0,53%	-7,98%	22,46%	3,95%	22,73%	25,50%	34,10%	6,21%
<b>1991</b>	3249	3436	3821	4525	4098	4121	5405	6744	5157	4563	2859	2839	50817
91/92	35,36%	7,51%	-5,73%	0,15%	74,28%	14,05%	-1,35%	-13,94%	7,47%	-25,51%	5,74%	26,07%	7,73%
<b>1992</b>	4398	3694	3602	4532	7142	4700	5332	5804	5542	3399	3023	3579	54747
92/93	-20,08%	-8,80%	2,64%	-16,04%	-23,24%	2,83%	-24,17%	-25,38%	-35,13%	-0,21%	-4,53%	-23,27%	-16,54%
<b>1993</b>	3515	3369	3697	3805	5482	4833	4043	4331	3595	3392	2886	2746	45694
93/94	5,15%	-16,50%	-6,11%	-3,15%	-19,06%	-3,79%	30,30%	20,36%	6,84%	19,25%	-7,42%	-4,08%	1,60%
<b>1994</b>	3696	2813	3471	3685	4437	4650	5268	5213	3841	4045	2672	2634	46425
94/95	-24,24%	-1,35%	-5,07%	-14,74%	-0,86%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%				
<b>1995</b>	2800	2775	3295	3142	4399								
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

# Verkehrsstatistik Klagenfurt 1990 - 2000

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	2041	2726	2813	3687	4952	5318	4521	3891	2722	2540	1187	1383	37781
90/91	-5,59%	-27,33%	-22,61%	-29,86%	-27,67%	-22,51%	-11,46%	-5,04%	24,06%	36,54%	26,28%	25,16%	-9,62%
<b>1991</b>	1927	1981	2177	2586	3582	4121	4003	3695	3377	3468	1499	1731	34147
91/92	-0,36%	40,23%	60,45%	27,84%	6,98%	-1,99%	24,83%	23,41%	21,76%	-28,17%	16,61%	-9,47%	13,75%
<b>1992</b>	1920	2778	3493	3306	3832	4039	4997	4560	4112	2491	1748	1567	38843
92/93	1,82%	-9,97%	-28,89%	-2,84%	-1,51%	-13,02%	-29,64%	17,52%	3,96%	19,75%	-10,87%	-10,85%	-5,96%
<b>1993</b>	1955	2501	2484	3212	3774	3513	3516	5359	4275	2983	1558	1397	36527
93/94	-9,00%	-25,47%	26,09%	-17,87%	-7,55%	-5,78%	17,66%	-14,41%	-26,69%	-5,43%	7,83%	13,96%	-6,47%
<b>1994</b>	1779	1864	3132	2638	3489	3310	4137	4587	3134	2821	1680	1592	34163
94/95	-1,07%	0,91%	-15,58%	31,73%	16,80%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
<b>1995</b>	1760	1881	2644	3475	4075								
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

## Verkehrsstatistik Linz 1990 - 2000

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	3150	3925	5225	5179	5699	5033	7008	7376	6585	5925	3265	2217	60587
90/91	45,68%	-11,03%	-6,74%	48,18%	9,55%	42,58%	2,27%	-3,36%	6,56%	-13,49%	49,89%	19,53%	12,28%
<b>1991</b>	4589	3492	4873	7674	6243	7176	7167	7128	7017	5126	4894	2650	68029
91/92	-30,53%	8,25%	14,67%	-15,60%	8,87%	-12,30%	3,38%	-1,46%	-20,24%	-8,23%	-31,47%	14,91%	-7,02%
<b>1992</b>	3188	3780	5588	6477	6797	6293	7409	7024	5597	4704	3354	3045	63256
92/93	0,03%	-15,79%	-18,56%	-1,53%	12,99%	10,74%	-9,06%	1,54%	41,75%	63,86%	11,75%	-5,16%	7,65%
<b>1993</b>	3189	3183	4551	6378	7680	6969	6738	7132	7934	7708	3748	2888	68098
93/94	-5,74%	35,34%	16,99%	10,29%	-4,61%	2,83%	18,06%	-0,39%	-7,23%	-20,13%	7,42%	7,62%	2,61%
<b>1994</b>	3006	4308	5324	7034	7326	7166	7955	7104	7360	6156	4026	3108	69873
94/95	-8,05%	-8,59%	-12,13%	-18,42%	8,05%	-100,00%	-100,00%	-100,00%					
<b>1995</b>	2764	3938	4678	5738	7916								
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

## Verkehrsstatistik Salzburg 1990 - 2000

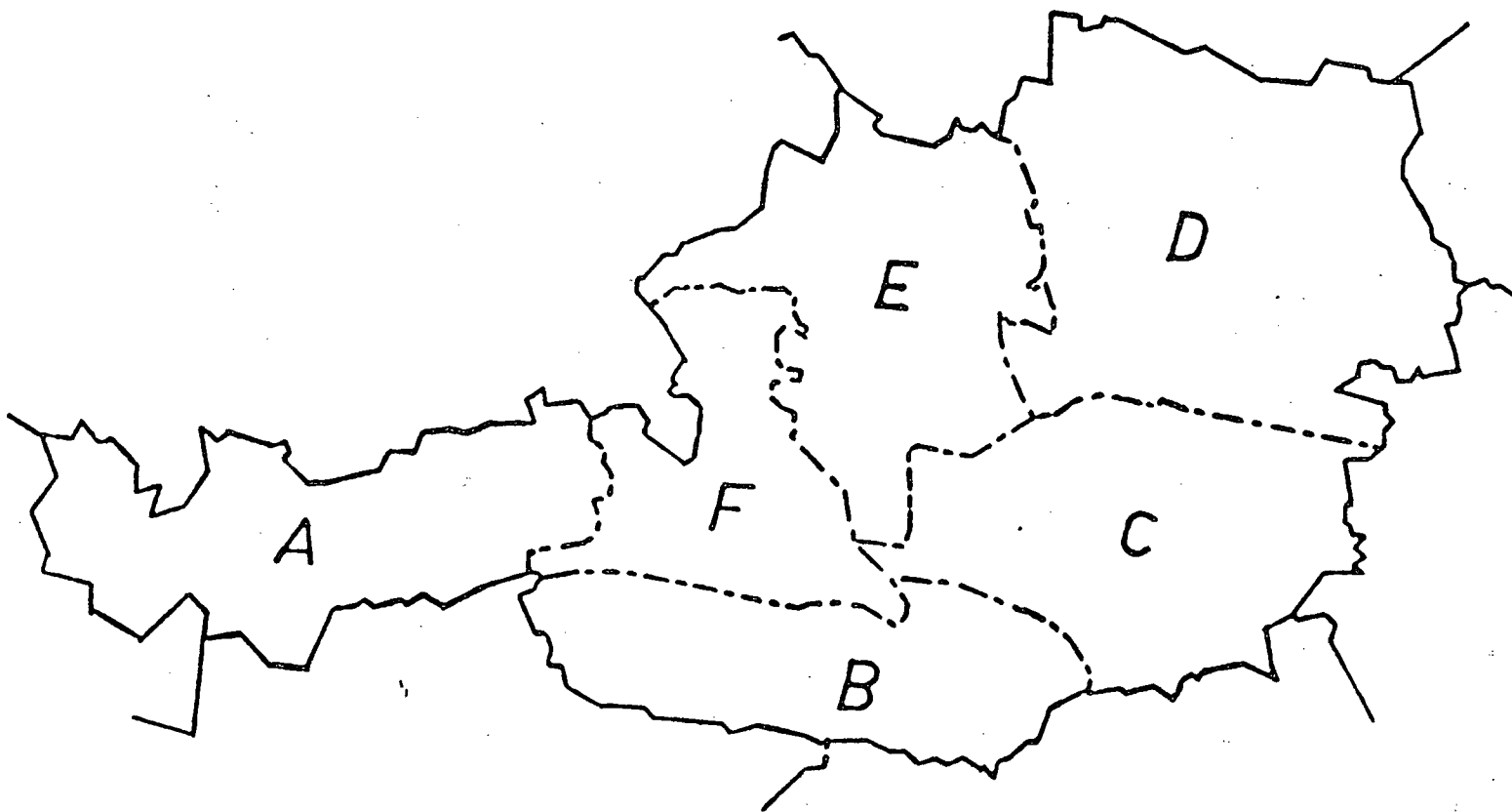
	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	3030	3543	3884	3683	5703	4638	5741	7543	5617	4700	2784	2745	53611
90/91	30,56%	9,96%	18,49%	41,68%	7,86%	36,74%	29,51%	2,93%	15,13%	5,02%	4,35%	3,32%	16,60%
<b>1991</b>	3956	3896	4602	5218	6151	6342	7435	7764	6467	4936	2905	2836	62508
91/92	-1,64%	12,76%	-3,50%	20,66%	30,66%	16,34%	-4,14%	3,10%	-10,75%	-14,20%	19,79%	35,75%	7,03%
<b>1992</b>	3891	4393	4441	6296	8037	7378	7127	8005	5772	4235	3480	3850	66905
92/93	7,99%	-24,06%	27,27%	-11,17%	5,80%	4,55%	8,92%	2,99%	22,31%	28,50%	4,86%	9,48%	6,68%
<b>1993</b>	4202	3336	5652	5593	8503	7714	7763	8244	7060	5442	3649	4215	71373
93/94	18,32%	49,04%	-1,75%	-1,36%	-20,49%	-2,79%	8,99%	-5,54%	-5,71%	3,42%	-4,03%	-5,81%	-0,13%
<b>1994</b>	4972	4972	5553	5517	6761	7499	8461	7787	6657	5628	3502	3970	71279
94/95	-15,85%	-1,33%	-6,54%	-12,80%	1,92%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
<b>1995</b>	4184	4906	5190	4811	6891								
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

# Verkehrsstatistik Wien 1990 - 2000

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	7878	7957	9193	9490	11586	11120	11299	10940	10800	10229	8974	7806	117272
90/91	14,71%	1,16%	3,21%	17,26%	5,05%	17,34%	15,74%	14,32%	15,78%	19,12%	17,34%	26,39%	13,91%
<b>1991</b>	9037	8049	9488	11128	12171	13048	13077	12507	12504	12185	10530	9866	133590
91/92	10,60%	24,39%	18,63%	9,35%	12,64%	5,23%	7,89%	8,48%	9,42%	5,85%	10,65%	5,06%	10,15%
<b>1992</b>	9995	10012	11256	12168	13709	13730	14109	13568	13682	12898	11651	10365	147143
92/93	6,61%	-1,55%	0,84%	6,11%	2,60%	3,58%	2,64%	3,94%	0,52%	0,27%	-1,62%	7,46%	2,58%
<b>1993</b>	10656	9857	11351	12912	14066	14221	14481	14103	13753	12933	11462	11138	150933
93/94	4,54%	10,07%	11,93%	2,96%	6,14%	5,12%	3,85%	3,82%	8,11%	7,16%	11,20%	8,87%	6,77%
<b>1994</b>	11140	10850	12705	13294	14929	14949	15039	14642	14869	13859	12746	12126	161148
94/95	9,83%	10,56%	9,40%	5,52%	-100,00%								
<b>1995</b>	12235	11996	13899	14028									
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													
<b>2000</b>													

Für folgende AREAS kann eine AREA-Statistik abgerufen werden:

- A - AREA Tirol, Vorarlberg
- B - AREA Kärnten, Osttirol
- C - AREA Steiermark, Südburgenland
- D - AREA Wien, Niederösterreich, Nordburgenland
- E - AREA Oberösterreich
- F - AREA Salzburg





# AREA Statistik 1990 - 2000

## KÄRNTEN, OSTTIROL

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
1990	9199	8296	9828	13034	16100	16378	17571	18153	17251	14925	9364	9215	159314
90/91	-16,39%	-36,81%	-20,75%	-27,20%	-9,58%	-6,00%	-10,80%	-3,02%	-50,94%	-76,68%	-73,53%	-74,73%	-30,83%
1991	7691	5242	7789	9489	14557	15396	15674	17605	8464	3480	2479	2329	110195
91/92	-69,21%	-56,60%	-67,30%	-65,27%	-70,83%	-71,75%	-62,82%	-58,90%	-21,11%	78,74%	98,06%	103,86%	-50,36%
1992	2368	2275	2547	3296	4247	4349	5828	7236	6677	6220	4910	4748	54701
92/93	68,67%	54,15%	47,11%	17,29%	5,56%	0,78%	-17,14%	-31,50%	-31,57%	-33,49%	-28,15%	-25,04%	-9,40%
1993	3994	3507	3747	3866	4483	4383	4829	4957	4569	4137	3528	3559	49559
93/94	-10,99%	-6,30%	-1,04%	4,86%	3,26%	13,35%	6,25%	1,31%	10,13%	14,48%	12,81%	13,29%	5,19%
1994	3555	3286	3708	4054	4629	4968	5131	5022	5032	4736	3980	4032	52133
94/95	6,13%	7,36%	12,51%	13,54%	7,39%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-59,63%
1995	3773	3528	4172	4603	4971								21047
95/96													
1996													
96/97													
1997													
97/98													
1998													
98/99													
1999													
99/20													
2000													

# AREA Statistik 1990 - 2000

## OBERÖSTERREICH

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
1990	11011	10035	11628	12431	15248	15698	16549	16456	15724	14784	11650	9067	160281
90/91	8,16%	3,00%	3,00%	9,69%	8,35%	7,92%	15,41%	21,62%	42,31%	61,88%	68,13%	112,64%	28,28%
1991	11910	10336	11977	13635	16521	16942	19100	20013	22377	23932	19587	19280	205610
91/92	63,42%	77,45%	74,68%	81,24%	68,95%	41,09%	34,91%	23,67%	1,25%	-11,88%	-15,03%	-18,64%	27,35%
1992	19463	18341	20922	24712	27912	23903	25768	24751	22657	21090	16644	15687	261850
92/93	-17,55%	-19,67%	-18,43%	-22,92%	-21,79%	-7,77%	-11,05%	-3,44%	-1,42%	3,15%	6,41%	8,99%	-9,68%
1993	16047	14734	17067	19048	21831	22046	22920	23899	22335	21755	17711	17097	236490
93/94	10,36%	12,65%	13,87%	5,43%	5,39%	5,40%	9,98%	5,13%	7,65%	6,49%	5,35%	5,50%	7,53%
1994	17710	16598	19434	20083	23008	23237	25208	25124	24044	23166	18659	18037	254308
94/95													
1995													
95/96													
1996													
96/97													
1997													
97/98													
1998													
98/99													
1999													
99/20													

# AREA Statistik 1990 - 2000

## SALZBURG

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	8683	8101	9446	10452	12759	13173	13709	14394	13793	12210	8651	6283	131654
90/91	-6,65%	-16,17%	-12,72%	-14,25%	-1,31%	-0,39%	-2,16%	1,93%	-21,16%	-28,56%	-9,27%	31,40%	-7,63%
<b>1991</b>	8106	6791	8244	8963	12592	13121	13413	14672	10875	8723	7849	8256	121605
91/92	4,54%	17,99%	7,96%	7,10%	-16,62%	-27,86%	-16,24%	-12,81%	10,07%	27,79%	19,96%	13,98%	-0,56%
<b>1992</b>	8474	8013	8900	9599	10499	9466	11235	12793	11970	11147	9416	9410	120922
92/93	21,77%	15,75%	19,39%	23,21%	83,65%	70,58%	50,06%	67,51%	56,87%	58,88%	39,61%	42,48%	47,87%
<b>1993</b>	10319	9275	10626	11827	19281	16147	16859	21430	18777	17710	13146	13407	178804
93/94	36,06%	36,97%	42,41%	37,35%	2,83%	21,84%	29,04%	4,63%	8,72%	11,95%	17,47%	16,02%	19,15%
<b>1994</b>	14040	12704	15133	16244	19827	19674	21755	22422	20414	19827	15442	15555	213037
94/95													
<b>1995</b>													
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													

# AREA Statistik 1990 - 2000

## STEIERMARK, SÜDBURGENLAND

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
<b>1990</b>	6559	5828	7121	8341	10077	10629	11269	11196	10585	9292	6683	6383	103963
90/91	-12,08%	-29,96%	-19,45%	-15,08%	-6,21%	-3,81%	-9,14%	-0,23%	-36,80%	-56,49%	-53,18%	-55,99%	-22,64%
<b>1991</b>	5767	4082	5736	7083	9451	10224	10239	11170	6690	4043	3129	2809	80423
91/92	-49,82%	-33,59%	-47,18%	-43,24%	-29,99%	47,43%	92,01%	79,78%	167,41%	323,42%	273,86%	332,43%	65,30%
<b>1992</b>	2894	2711	3030	4020	6617	15073	19660	20081	17890	17119	11698	12147	132940
92/93	316,45%	300,85%	320,13%	306,04%	-70,26%	1,96%	-21,55%	13,58%	14,13%	13,96%	10,09%	7,89%	30,47%
<b>1993</b>	12052	10867	12730	16323	1968	15368	15423	22808	20417	19509	12878	13106	173449
93/94	9,04%	7,08%	10,05%	-0,91%	937,45%	34,35%	54,14%	4,97%	7,41%	8,62%	16,80%	16,56%	25,21%
<b>1994</b>	13142	11636	14009	16175	20417	20647	23773	23941	21930	21191	15042	15276	217179
94/95													
<b>1995</b>													
95/96													
<b>1996</b>													
96/97													
<b>1997</b>													
97/98													
<b>1998</b>													
98/99													
<b>1999</b>													
99/20													

# AREA Statistik 1990 - 2000

## TIROL, VORARLBERG

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
1990	6938	6537	7850	9655	11889	12309	13209	12877	12770	11207	7669	7513	120423
90/91	4,31%	-9,53%	-4,75%	-15,04%	-7,80%	-5,18%	-6,20%	-0,77%	-21,43%	-33,34%	-32,31%	-34,63%	-13,44%
1991	7237	5914	7477	8203	10962	11672	12390	12778	10034	7471	5191	4911	104240
91/92	-26,12%	-10,86%	-22,12%	-13,91%	-9,28%	9,84%	16,45%	17,35%	43,48%	73,55%	72,72%	79,96%	15,94%
1992	5347	5272	5823	7062	9945	12820	14428	14995	14397	12966	8966	8838	120859
92/93	72,84%	62,50%	69,98%	72,80%	54,92%	13,00%	7,17%	15,68%	12,36%	15,32%	8,25%	7,78%	26,57%
1993	9242	8567	9898	12203	15407	14487	15462	17346	16177	14952	9706	9526	152973
93/94	9,60%	11,10%	16,73%	4,71%	9,81%	19,26%	26,84%	13,50%	12,00%	14,69%	17,76%	17,14%	14,62%
1994	10129	9518	11554	12778	16919	17277	19612	19688	18118	17149	11430	11159	175331
94/95													
1995													
95/96													
1996													
96/97													
1997													
97/98													
1998													
98/99													
1999													
99/20													

# AREA Statistik 1990 - 2000

WIEN, NIEDERÖSTERREICH, NORDBURGENLAND

	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	SUMME
1990	9528	8840	10386	11125	13551	13845	14347	14162	13921	13371	10985	9782	143843
90/91	35,67%	29,02%	20,66%	29,02%	27,78%	30,18%	42,36%	48,23%	83,48%	110,04%	108,37%	130,23%	57,82%
1991	12927	11405	12532	14353	17315	18023	20424	20993	25542	28084	22889	22521	227008
91/92	73,20%	84,45%	91,05%	99,95%	83,44%	40,21%	34,81%	27,50%	-1,87%	-17,50%	-17,39%	-21,70%	28,71%
1992	22390	21036	23942	28699	31762	25270	27533	26766	25065	23170	18909	17633	292175
92/93	-20,64%	-21,73%	-20,50%	-32,38%	-29,20%	-4,39%	-3,19%	-8,50%	-8,83%	-5,73%	-0,26%	3,85%	-13,64%
1993	17769	16465	19035	19407	22487	24161	26655	24491	22851	21843	18859	18311	252334
93/94	4,83%	8,38%	8,64%	11,69%	8,75%	2,71%	0,64%	7,55%	11,40%	10,61%	9,20%	8,82%	7,55%
1994	18628	17845	20679	21675	24454	24815	26825	26339	25457	24160	20594	19926	271397
94/95													
1995													
95/96													
1996													
96/97													
1997													
97/98													
1998													
98/99													
1999													
99/20													