



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR

MAG. VIKTOR KLIMA

Pr.Zl. 17.071/4-4-1995

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage des Abg. Renoldner, Freundinnen
und Freunde vom 20. März 1995, Zl. 804/J-NR/1995,
"Informationen über den Umwegtransit durch Tirol"

XIX. GP.-NR
836 /AB

1995 -05- 23

Zu Ihren Fragen darf ich wie folgt Stellung nehmen:

Zu Frage 1:

"Wie gliederte sich der LKW-Transit durch Tirol in den Jahren 1990 bis 1995 nach
Herkunfts- und Zielländern?"

ZU

804 /B

Die allgemeine Statistik des ÖSTAT für den grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr, die bis dato nur bis 1993 vorliegt, unterscheidet nach Ursprungs- und Zielländern der Fahrt, allerdings wird dabei keine Trennung nach bestimmten Bundesländern (etwa nach Tirol) vorgenommen. Eine diesbezügliche Statistik müßte vom ÖSTAT mittels Sonderauswertung erstellt werden, was aus verwaltungsökonomischer Sicht nicht durchgeführt wird. Die Trennung nach spezifischen Fahrtrouten (Zollamtsrelationen) wird ausschließlich für die Herkunftsländer der Kraftfahrzeuge (LKW-Nationalität) vorgenommen. Die Ökopunkte-Statistik unterscheidet nach der LKW-Nationalität und berücksichtigt zusätzlich das Einreisezollamt. Da hier das Ausreisezollamt nicht immer richtig ausgefüllt wird, kann keine hundertprozentige Fahrtrouten-Auswertung erstellt werden.

Die für ganz Österreich gültigen Werte für Transitbewegungen des Jahres 1993 - dies waren 1,297.152 Transitfahrten - weisen nachstehende besonders wichtige Fahrtrelationen auf: Aus der Relation Italien/Deutschland bzw. Deutschland/Italien resultieren 2/3 aller österreichischen Transitfahrten. Die nächsthäufigsten Transitrelationen sind:

Slowenien - Deutschland

Deutschland - Slowenien

Kroatien - Deutschland

Ungarn - Deutschland

Niederlande - Italien

Kroatien - Deutschland

Deutschland - Türkei

Italien - Tschechien

- 2 -

Eine Liste der Fahrtrelationen für das Jahr 1993 sowie einer Liste der Transitverkehrsbewegungen der Jahre 1990 bis 1993 auf der Route Kiefersfelden-Brenner, getrennt nach LKW-Nationalitäten, liegen bei. Bei allen hier genannten Zahlen bzw. beigelegten Tabellen handelt es sich ausschließlich um beladene Fahrten ohne Leerfahrten und Sammelfahrten.

Zu Frage 2:

"Die letzten derartigen Zahlen wurden 1987 von Ihrem Amtsvorgänger veröffentlicht: welche regelmäßigen Aufzeichnungen über die Transit- Verkehrsbewegungen durch Tirol existieren, in denen die Frage des Umwegtransits berücksichtigt wird (Herkunft der LKWs, Zielangabe, etc.)?"

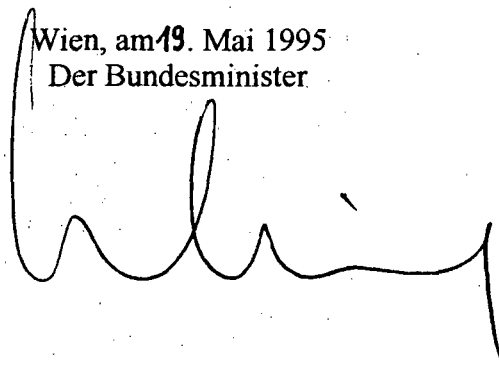
Zur Analyse des Umwegtransits müssen nicht nur Länderbeziehungen berücksichtigt werden, sondern auch Angaben über Herkunfts- und Zielorte ausgewertet werden, wofür ebenfalls eine Sonderauswertung der ÖSTAT-Daten erforderlich wäre. Innerhalb der EU werden Verkehrsstatistiken auf Basis der Frachtbriefe von den Mitgliedsländern erstellt. Kontrollen an den österreichischen Grenzen finden nur hinsichtlich der Ökopunkte statt. Prinzipiell enthalten auch die Ökopunkte-Papiere Angaben über Herkunft und Zielort, die sich aber erfahrungsgemäß für die automatische Datenverarbeitung als wenig brauchbar erwiesen haben.

Zu Frage 3:

"Ist die Tiroler Landesregierung bereits an Sie herangetreten, um Informationen für die dringend notwendige Studie zum Umwegtransit zu erhalten?"

Mir ist keine offizielle Kontaktnahme seitens der Tiroler Landesregierung bekannt.

Wien, am 19. Mai 1995
Der Bundesminister



Straßengütertransitverkehr auf der Route Kiefersfelden - Brenner (nach Fahrten und Nationalität)				
Nationalität	1990	1991	1992	1993
Italien	286.380	335.280	332.825	383.000
Deutschland	194.845	227.445	260.820	252.025
Österreich	70.710	80.120	89.865	94.610
Niederlande	43.400	44.110	48.050	32.585
Dänemark	20.840	25.660	24.740	22.950
Belgien	4.420	7.500	13.025	10.345
Griechenland	5.610	5.740	7.320	9.630
Schweden	4.335	4.235	4.415	4.420
Sonstige	7.290	6.810	7.855	7.925
Summe	637.830	736.900	788.915	817.490
Anteil am Tirol-Transit	80,37%	89,42%	88,85%	89,67%
Anteil am Österreich-Transit	54,17%	61,27%	63,81%	63,65%

NACH	VON									
	DEUTSCHL	ITALIEN	OESTERR.	TSCHECH.	NIEDERL.	UNGARN	SLOWEN.	SCHWEIZ	BELGIEN	FRANKR.
OESTERR. ANZ. LADEEINH.	554.174	136.727	-	76.010	37.407	37.234	28.186	72.071	21.088	22.043
T	6.918.868	2.141.784	-	1.246.699	540.913	446.672	329.796	492.296	355.870	323.628
DEUTSCHL ANZ. LADEEINH.	150	455.554	324.251	545	11	24.320	40.832	11.404	7	168
T	1.588	7.654.515	4.210.176	3.008	161	294.834	425.920	122.688	85	2.594
ITALIEN ANZ. LADEEINH.	399.137	15	161.665	7.544	20.571	4.869	65	1.682	3.055	636
T	7.945.980	148	3.331.124	116.091	394.579	43.150	1.091	23.236	61.791	12.284
SCHWEIZ ANZ. LADEEINH.	18.313	4.985	112.646	179	481	1.132	827	170	101	303
T	238.527	86.447	1.088.083	1.283	9.534	12.627	7.885	2.382	1.829	6.272
SLOWEN. ANZ. LADEEINH.	31.922	25	17.092	805	2.972	18	-	775	1.561	708
T	387.528	304	195.094	6.381	46.964	230	-	6.629	25.129	8.180
NIEDERL. ANZ. LADEEINH.	5	7.764	19.598	36	-	2.524	2.417	925	5	10
T	5	129.110	315.829	635	-	42.138	25.345	16.087	90	141
KROATIEN ANZ. LADEEINH.	26.232	15	6.318	427	2.837	-	-	572	1.770	63
T	337.690	291	74.539	4.286	48.410	-	-	5.395	29.883	13.204
FRANKR. ANZ. LADEEINH.	65	375	21.910	16	5	1.070	1.050	624	10	-
T	664	6.135	330.700	140	119	13.379	10.180	12.253	150	-
UNGARN ANZ. LADEEINH.	13.932	8.948	18.749	69	1.614	10	33	2.069	993	09
T	95.333	46.147	143.983	419	19.953	24	373	11.382	13.823	8.119
TSCHECH. ANZ. LADEEINH.	517	12.053	23.386	1	20	10	483	268	16	42
T	2.965	127.463	192.953	20	114	116	2.265	493	248	10
TUERKEI ANZ. LADEEINH.	12.848	25	1.379	1	1.308	39	-	684	1.290	71
T	196.831	361	24.509	13	22.169	321	-	10.983	22.863	22.59
BELGIEN ANZ. LADEEINH.	26	2.404	12.479	41	1	1.301	1.464	334	-	-
T	273	39.365	215.449	785	23	16.706	15.327	4.585	-	-
GROSZBR. ANZ. LADEEINH.	-	682	9.711	94	-	259	2.319	304	-	-
T	-	10.341	134.185	1.539	-	2.825	27.230	5.348	-	-
POLEN ANZ. LADEEINH.	27	10.284	6.990	-	-	9	189	101	-	20
T	153	112.562	65.798	-	-	133	1.638	531	-	206
GRIECHL. ANZ. LADEEINH.	9.361	-	1.784	25	490	8	-	176	41	25
T	126.935	-	31.798	239	7.388	92	-	2.204	826	247
DAENEM. ANZ. LADEEINH.	5	7.217	3.066	1	-	48	183	54	-	-
T	13	98.071	47.999	22	-	873	1.588	619	-	-
SCHWEDEN ANZ. LADEEINH.	5	4.381	4.336	-	5	48	263	91	-	-
T	22	66.985	69.417	-	90	613	3.214	1.441	-	-
IRAN ANZ. LADEEINH.	2.787	-	188	3	215	-	-	165	160	1.250
T	51.882	-	3.497	24	4.030	-	-	2.755	2.600	23.320
SPANIEN ANZ. LADEEINH.	5	15	4.517	8	-	69	44	98	-	-
T	31	245	67.173	81	-	900	620	994	-	-