

Nr. **XIX. GP-NR**
1050 /J
1995 -04- 27

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Finanzen

betreffend Verkauf der DDSG Passagierschiffahrt

Seit Monaten wird intensiv über die Privatisierung der schwer defizitären DDSG Passagierschiffahrt verhandelt. Ein intensives Gerangel verschiedener Kaufinteressen wird in unterschiedlichen Abständen auch in der Öffentlichkeit thematisiert. Gleichzeitig scheint sicher zu sein, daß die Privatisierung mit weiteren schweren Belastungen für das Budget verbunden zu sein scheint.

Aus diesem Grund richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Finanzen folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche Abgänge hatte die DDSG Passagierschiffahrt in den Jahren 1990 bis 1994 jeweils zu verzeichnen? Wie hoch belief sich jeweils in diesen Einzeljahren der Bundeszuschuß?
2. Welche konkreten Übernahmeangebote liegen derzeit seitens welcher konkreter Bietergruppen vor?
3. Welche Informationen besitzt das Finanzministerium über die Zusammensetzung der jeweilig oben angeführten Bietergruppen?
4. Wie lauten die konkreten Eckpunkte der Übernahmeangebote der verschiedenen Bietergruppen?

5. Welche verkehrspolitischen Konsequenzen hätte die Verwirklichung der oben angeführten Bieterangebote im jeweiligen Einzelfall?
6. Wann soll es definitiv zur Privatisierung und damit zur Vergabe an eine der Bietergruppen kommen?
7. Wie hoch ist derzeit der Verlust pro Tag?
8. Seit wann liegen die ersten Bieterangebote vor, mit welchem Datum wurde jedes dieser jeweiligen oben angeführten Bieterangebote eingereicht?
9. Welche konkrete Auswirkung hätte jedes einzelne der oben angeführte Angebote auf weitere Bundeszuschüsse? Was wären die konkreten Kosten für den Steuerzahler im Fall jedes einzelnen Angebotes?