

Nr. **XIX. GP.-NR**
1203 /J
1995 -05- 3 1

ANFRAGE

der Abgeordneten Edler,
und Genossen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend öffentliches Nahverkehrsprojekt Verlängerung der S 80

Das Verkehrsangebot in den Wiener Bezirken links der Donau ist nach wie vor unzureichend. Die prognostizierten Zuwächse im Individualverkehr werden die Überlastung der Süd-Ost-Tangente und die insgesamt problematische Verkehrssituation künftig weiter verschärfen. Laut allgemeiner Information stehen Planungen der ÖBB, Stadt Wien sowie der AK Wien zum Ausbau bzw. zur Verlängerung der S 80 vor ihrem Abschluß. Die S 80 wird sicherlich einen großen Beitrag zum Umstieg vom Individualverkehr auf den öffentlichen Verkehr leisten. Dies unter der Voraussetzung, daß die S 80 entsprechend vernetzte Umsteigemöglichkeiten und attraktive Fahrbetriebsmittel aufweist.

Die unterzeichnenden Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

Anfrage :

1. Wie ist der aktuelle Planungs- und Realisierungsstand zum Ausbau bzw. zur Verlängerung der S80 ?
2. Existieren Planungen, um die gemeinsame Verlängerung des öffentlichen Nahverkehrsprojektes S 80 und den Bau der B 3d zu gewährleisten ?
3. Wenn ja, wie ist der konkrete Planungsstand ?
4. Wenn nein, werden Sie trotzdem die gemeinsame kostensparende Planung und Errichtung der beiden Projekte favorisieren ?

5. Welche kundengerechten, vernetzten Haltestellen werden entlang der S 80 konkret geplant bzw. errichtet ?
6. Werden Sie eine verkehrspolitische Weisung erteilen, daß auch die Haltestelle Bahnhof Stadlau bzw. Haltestelle Lobau erhalten bzw. wieder errichtet werden ?
7. Wie weit existieren seitens Ihres Ressorts Kontakte mit den dortigen Bürgerinitiativen, die für den Erhalt der beiden Haltepunkte eintreten ?
8. Ist die Verlängerung der S 80 bis Raasdorf bzw. die Erschließung von Großenzersdorf durch die S 80 geplant ?
9. Wie weit sind die Planungen für eine gemeinsame Umsteigerelation S 45 / S 80 im Bereich der Haltestelle Lusthaus gediehen ?
10. Wie steht es mit der U3-Vernetzung im Bereich Wien Simmering ?
11. Ist eine neue Station im Bereich Wien Favoriten, Gudrunstraße vorgesehen ?
12. Existiert die Absicht, die S 80 mit dem "geplanten Bahnhof Wien" zu vernetzen bzw. die S 80 als Schnellbahnring mit Anbindung an U1/U6/U4/Westbahn/S 45 zu führen ?
13. Welche Überlegungen gibt es betreffend Errichtung von Park&Ride Anlagen entlang der S 80 ?
14. Welche Kosten entstehen durch die Verlängerung der S 80 (1. und 2. Ausbaustufe) ?