

Nr. **XIX. GP-NR**  
 122 13  
 1994 -12- 0 1

## ANFRAGE

der Abgeordneten Rosenstingl  
 an den Bundesminister für Finanzen  
 betreffend die Zukunft der Trafikanten im Zuge eines EU-Beitrittes

Das derzeitige Monopolgesetz sieht vor, daß Österreichs Trafikanten ausschließlich von den Austria Tabak Werken (ATW) ihre Tabakwaren beziehen. Andere Großhändler sind in Österreich nicht zugelassen. Darüber hinaus besteht in Österreich auch ein Vertriebsmonopol, welches den Verkauf von Tabakwaren ausschließlich mittels Trafikanten vorsieht. Im Zuge eines allfälligen EU-Beitrittes stellt sich die Frage, ob dieses Monopolgesetz den EU-Normen entspricht.

Da es sich für Österreichs Trafikanten um eine lebensnotwendige Entscheidung handelt, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Finanzen daher die nachstehende

### Anfrage

1. In welchem Umfang entspricht das derzeitige Monopolgesetz den EU-Richtlinien?
2. Wird das derzeitige Monopolgesetz auch in der EU aufrecht bleiben?  
 Wenn ja, wie lange wird dies noch bestehen bleiben?  
 Wenn nein, welche Änderungen wird es geben?  
 Welche Auswirkungen wird dies für Österreichs Trafikanten haben?
3. Welche Regelungen - Monopolgesetze betreffend - gibt es in der EU (Aufzählung nach Ländern)?  
 Sind dort Produktions-, Großhandels- oder Vertriebsmonopole aufrecht?
4. Wird das Produktionsmonopol der Austria Tabakwerke beim EU-Beitritt Österreichs fallen?  
 Wenn ja, unter welchen Voraussetzungen kann ein anderes Unternehmen in Österreich tätig werden?
5. Wie lange wird das Großhandelsmonopol der Austria Tabakwerke bestehen bleiben?  
 Ist mit einer Änderung bei einem allfälligen EU-Beitritt zu rechnen?  
 Wenn ja, um welche Änderungen handelt es sich dabei?  
 Werden andere Großhändler nach einem bevorstehenden EU-Beitritt in Österreich tätig werden können?  
 Wenn ja, welche Kriterien muß der Großhändler erfüllen, um in Österreich tätig werden zu können?  
 Werden diese Kriterien eine Tätigkeit privater Anbieter sicherstellen?
6. Wird bei einem EU-Beitritt das Verschleißmonopol für die Trafikanten aufgegeben?  
 Wenn ja, wann und welche Auswirkungen wird dies für die Trafikanten haben?  
 Wer wird nach einem EU-Beitritt in Österreich Tabakwaren verkaufen dürfen?  
 Wird eine völlige Liberalisierung erfolgen?
7. Wie wird sich der EU-Beitritt auf die Entwicklung der Zigarettenpreise auswirken?
8. Welcher Steuerbelastung unterliegen derzeit österreichische Zigaretten?

9. Welcher Steuerbelastung unterliegen derzeit Zigaretten in der EU (Aufzählung nach Länder)?

10. Ist es richtig, daß mit 01.01.1995 eine Preiserhöhung bei Zigaretten erfolgen wird?  
Wenn ja, warum und wie hoch wird diese ausfallen?

11. Warum ist es möglich, daß Zigaretten in einigen EU-Ländern um bis zu 50 % billiger sind als in Österreich?  
Welche Bedeutung spielt dabei die Besteuerung?