

Nr. **XIX. GP.-NR**
139 /J
1994 -12- 07

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend 4. Donaubrücke Linz

Seit Jahren ist eines der Hauptthemen der Linzer Verkehrsdiskussion die Frage einer allfälligen Errichtung einer vierten Donaubrücke. Obwohl eine Serie von Gutachten- und Expertenaussagen bekunden, daß die vierte Donaubrücke keine Lösung der Linzer Verkehrsprobleme, sondern vielmehr mittelfristig eine Verschärfung darstellen würde und nur die Verkehrsprobleme weiter in Linz verteilt, beharren die Großparteien in Oberösterreich und Linz weiterhin auf deren Errichtung.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten aus diesem Grund an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. In welchem konkreten Stadium befindet sich derzeit das Verfahren zur Genehmigung der Errichtung einer vierten Donaubrücke? Welche Verfahrensschritte wurden mit welchem Datum abgeschlossen und welche Verfahrensschritte sind derzeit in welchem konkreten Stadium im Laufen? Wann werden sie voraussichtlich abgeschlossen sein?
2. Welche Grundablösen sind bis zum heutigen Tag diesbezüglich abgeschlossen? Welche Quadratmeterpreise wurden in den Einzelfällen bezahlt? Welche Grundablösen sind noch ausständig und sind allfälligerweise Enteignungen erforderlich? Wenn ja, wird auf deren Durchführung bestanden?

3. Welcher Entlastungseffekt wird nach Informationen des Wirtschaftsministeriums im Fall einer Errichtung der vierten Donaubrücke erwartet? Wie hoch wird die Auslastung der Donaubrücke prognostiziert? Liegen in diesem Zusammenhang auch abweichende Gutachten vor? Existiert zu diesem Themenbereich auch ein Gutachten von Prof. Knoflacher? Wenn ja, welche konkreten Aussagen trifft es im Detail und warum wurde es bislang nicht veröffentlicht?
4. Wie groß ist das Ausmaß der erforderlichen Rodungen? Wie groß ist die Bedeutung des zu rodenden Waldes als Bannwald?
5. Welche schiffahrtstechnischen Probleme ergeben sich? Sind diese Probleme bereits gelöst?
6. Welche Kostenkalkulationen liegen derzeit auf Preisbasis 1994 vor? Welche Detailabschnitte umfaßt diese Kalkulation? Welche konkreten Finanzierungskonzepte liegen diesbezüglich vor?
7. Von welchem Datum stammen die ersten Konzepte für den Bau dieser vierten Donaubrücke? Mit welchem konkreten Realisierungszeitraum rechnet der Wirtschaftsminister?
8. Wurden die Probleme in Sachen Denkmalschutz bei der Kapelle Maria Heilbronn bereits gelöst? Wenn ja, wie? Existiert eine Zustimmung des Bundesdenkmalamtes?