

Nr. XIX. GP-NR
184 /J
1994 -12- 1 6

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Grenzübergang und Umfahrung Kittsee

Die Region um Kittsee ist beträchtlichen Umweltbelastungen ausgesetzt: Im Raum Preßburg ist eine Ölraffinerie und Chemieindustrie ansässig. Innerhalb eines Bereichs von 15 Kilometern bestehen drei Grenzübergänge (Wolfsthal-Berg, Nickelsdorf und Kittsee), die bereits jetzt erhebliche Verkehrsbelastungen verursachen. Zusätzlich ist nun in Kittsee ein internationaler Grenzübergang geplant, der zu weiteren Umweltbelastungen durch den zu erwartenden Schwerverkehr führen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

ANFRAGE:

1. In welchem Stadium befindet sich derzeit das Verfahren zur Umfahrung bzw. zum Grenzübergang Kittsee?
2. Was sind die Ergebnisse des Anhörungsverfahrens?
3. Wann ist mit einer Verordnung gem. § 4 Bundesstraßengesetz zu rechnen? Sollte die Verordnung bereits erlassen sein, legen Sie sie bitte bei.
4. Wie lauten die Ziele der bisherigen Verkehrsplanungen in der Ostregion?
5. Welche Leistungsfähigkeit soll der Straßenabschnitt "Umfahrung Kittsee" haben? Geben Sie bitte die Zahl der Kfz bzw. Lkw pro Stunde an.
6. Welche Dimensionen hat die projektierte "Umfahrung Kittsee" bezüglich Straßenbreite, Kurvenradien, Böschungen, Fahrgeschwindigkeit, Entwurfsgeschwindigkeit, Mindeststradien, maximale Steigung, Mindestkuppelradien, Mindestwannenradien, Überholsichtweiten, Mindestgeradenlänge, Dammkrone, etc.?
7. Laut Bundesstraßengesetz sind folgende Grundsätze und Regeln zu berücksichtigen: a) Verkehrstechnische Erfordernisse, b) Schutz der Nachbarn, c) Wirtschaftlichkeit des

Bauvorhabens, d) Denkmalschutz, e) Umweltverträglichkeit, f) Erfordernisse des Verkehrs und funktionelle Bedeutung des Straßenzuges und g) Ergebnisse der Anhörung im Planungsverfahren.

Inwieweit wurden bzw. werden bei der Planung der "Umfahrung Kittsee" die genannten Grundsätze und Regeln berücksichtigt?

8. Liegt der Planung der "Umfahrung Kittsee" eine Strukturentwicklung bzw. -planung der betroffenen Region zugrunde?
9. Aufgrund welcher Datenbasis (Verkehrserhebungen, Verkehrsprognosen, etc.) erfolgte die Planung der "Umfahrung Kittsee"? Wie lautet die genaue Abgrenzung des Untersuchungsgebietes?
10. Wie detailliert wurden die Verkehrserhebungen (Kfz, Lkw etc.) durchgeführt und in welchem Zeitraum wurden sie erstellt?
11. Wie lauten die Ergebnisse der für die Planung der "Umfahrung Kittsee" herangezogenen Verkehrserhebungen und Verkehrsprognosen?
12. Welche Verkehrsbelastungen bestehen am derzeitigen Straßennetz im Bereich Kittsee und in der Region zwischen Parndorf und Kittsee? Welche Verkehrsbelastungen werden nach Fertigstellung der "Umfahrung Kittsee" erwartet?
13. Wie hoch ist das geplante bzw. erwartete Lkw-Kontingent am Grenzübergang Kittsee? Bitte geben Sie die absoluten Zahlen und den relativen Anteil am Gesamtverkehr an.
14. Inwieweit wurde bei der Planung der Umfahrung Kittsee auf geplante Straßenbauvorhaben auf slowakischer Seite Bedacht genommen?
15. Wurde der weitere Ausbau der Straßenverbindung zwischen Grenzübergang Kittsee in Richtung A4 bereits geplant? Wenn ja, wie ist der weitere Trassenverlauf dieser Straßenverbindung in Richtung A4 und welche Gemeinden sind davon betroffen?
16. Stimmt es, daß am Grenzübergang Kittsee ein neues Autobahnzollamt errichtet werden soll?
17. In unmittelbarer Nähe zum geplanten Grenzübergang Kittsee befindet sich der internationale Grenzübergang Wolfsthal-Berg.

Ist geplant, diesen in den nächsten Jahren für den internationalen Schwerverkehr zu schließen, sobald der internationale Grenzübergang Kittsee zur Verfügung steht?
18. Falls der Grenzübergang Wolfsthal-Berg für den internationalen Schwerverkehr nicht geschlossen werden sollte: Welches relative Verhältnis des internationalen Schwerverkehrs ist zwischen den Grenzübergängen Kittsee und Wolfsthal-Berg zu erwarten?
19. Welche Maßnahmen werden und wurden gesetzt, um den prognostizierten Ost-West-Lkw-Verkehr einzudämmen?

20. Welche Maßnahmen werden und wurden gesetzt, um die Verkehrsmittelwahl zu steuern?
21. Welche Maßnahmen werden und wurden gesetzt, um das Angebot der Bahn (z.B.: rollende Landstraße) auszubauen?
22. Wurde bei der Planung der "Umfahrung Kittsee" auf überregionale Auswirkungen des Grenzübergangs Rücksicht genommen? Wenn ja, in welcher Form?
23. Welche Präventivmaßnahmen sind geplant, um die steigende Lkw-Belastung auf der B 50 entlang des Neusiedlersees zur Südautobahn Richtung Italien aus Umwelt- und Fremdenverkehrsgründen (wie z.B. in der Wachau) zu unterbinden?
24. Welche Maßnahmen sind geplant, um die Bevölkerung vor den Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs (Lärm- und Abgasbelastungen) zu schützen?
25. Welche Maßnahmen sind geplant, um die Lebensgrundlagen der Region zu sichern? D.h. Schadstoffemissionen im Untersuchungsgebiet, Landverbrauch, Beeinträchtigung der Landwirtschaft, ökologische Trennwirkung, erhaltenswerte Landschaftsteile etc.?
26. Welche Maßnahmen sind geplant, um eine ausgewogene Regionalentwicklung und wirtschaftliche Prosperität zu sichern?
27. Wurde für die Bahnstrecke Parndorf-Kittsee bereits eine Verordnung gem. § 1 Hochleistungsstreckengesetz erlassen? Falls ja, bitten Sie die Verordnung bei.
28. Inwieweit wurde bei der Planung der "Umfahrung Kittsee" auf die geplante HL-Strecke Parndorf-Kittsee Rücksicht genommen?
29. Wann ist mit der Fertigstellung der HL-Strecke Parndorf-Kittsee und der Verlängerung Richtung Bratislava zu rechnen?
30. Welche Kapazitäten wird die HL-Strecke Parndorf-Kittsee besitzen?
31. Stimmt es, daß im Bereich des Grenzübergangs Kittsee ein Umladebahnhof zur Bahn errichtet werden soll? Wenn ja, wurde bei der Planung die dadurch zusätzlich entstehende Belastung des Grenzübergangs berücksichtigt?
32. Gibt es bereits Berechnungen über die zukünftigen Erhaltungskosten für das Straßenprojekt "Umfahrung Kittsee"? Wenn ja, wie hoch sind sie?
33. Wie hoch sind die Gesamtkosten (Vorbereitung, Ausbau, Zinsendienst) der geplanten "Umfahrung Kittsee"?