

Nr. XIX. GP.-NR  
257 /J  
1994 -12- 2 2

## Anfrage

der Abg. Freund, Kraft, *KURACKA*  
und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Ausbau der Eisenbahnstrecke Neumarkt/Kallham - Ried - Braunau

Die gegenwärtigen politischen und wirtschaftlichen Veränderungen in Europa haben wesentliche Auswirkungen auf den Verkehr. Österreich hat seit jeher große Bedeutung als Kreuzungspunkt internationaler Verkehrswege. Seit 10 Jahren sind bei der Nachfrage im Schienenpersonenverkehr Zuwächse zu verzeichnen. Das gesamte Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Güterverkehr (Import, Export, Transit) hat sich in den letzten 20 Jahren verdoppelt.

Seit längerem wird ein Ausbau und eine Aufwertung der Eisenbahnstrecke Neumarkt/Kallham - Ried - Braunau gefordert. Neben technischen Verbesserungen, wie eine Elektrifizierung der Strecke, soll auch ein zweigleisiger Ausbau zur Diskussion stehen. Vor allem im Güterverkehr mit Deutschland würde eine moderne Bahnverbindung eine wichtige Rolle spielen. Zudem würde die bestehende Verkehrsinfrastruktur des Innviertels aufgewertet werden und andere Bahnabschnitte in Österreich die höchst dringliche Entlastung erfahren.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

## Anfrage:

- 1) Ist seitens des österreichischen Verkehrsministeriums daran gedacht, die Eisenbahnstrecke Neumarkt/Kallham - Ried - Braunau aufzuwerten?
- 2) Wenn ja, welche technischen Verbesserungsarbeiten wurden zuletzt durchgeführt beziehungsweise stehen noch an?
- 3) Wie ist der Zustand der Strecke betreffend die signaltechnischen Anlagen, die Verbreiterung Gleisanlagen in Kreuzungsbahnhöfen und die Trassenführung zu beurteilen?
- 4) Ist an die weitere Beseitigung von Wegübergängen gedacht? Wenn ja, wo?

- 5) Welche Pläne bestehen bezüglich einer Elektrifizierung der Strecke?
- 6) Welche Kosten sind dabei zu erwarten?
- 7) Ab wann würde ein elektrischer Eisenbahnbetrieb möglich sein?
- 8) Welche Pläne bestehen betreffend einen zweigleisigen Ausbau?
- 9) Welche Kosten sind zu erwarten?
- 10) In welchem Verhältnis tragen gegenwärtig Personenverkehr und Schienenverkehr zur Auslastung der Strecke Neumarkt/Kallham - Ried - Braunau - Simbach bei?
- 11) Welche Form des Schienenverkehrs würde im Falle eines Ausbaues der Strecke Neumarkt/Kallham - Braunau überwiegen? Welche Transportkapazitäten können bewältigt werden?
- 12) Wie verlaufen die Gespräche in der mit Vertretern der Verkehrsministerien Österreichs, Deutschlands und Bayerns eingerichteten Arbeitsgruppe betreffend den Ausbau?