

Nr. **XIX. GP.-NR** **13**
622
1995 -02- 2 2

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschober, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend ÖBB Haltestelle Neukirchen bei Lambach

Im Zuge der Geschwindigkeitserhöhungen an der Westbahn zwischen Linz und Salzburg soll in absehbarer Zeit die Haltestelle Neukirchen bei Lambach aufgelöst werden bzw. sollen bisher an der Westbahn verkehrende Züge nicht mehr in Neukirchen haltmachen.

Dies bringt für die betroffene Bevölkerung dieser Region einen schweren Nachteil und zwingt viele Bürger zur Benützung des Autos. Da die Pendlertätigkeit in dieser Region besonders hoch ist, sind die entsprechenden Auswirkungen beachtlich und untragbar.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten aus diesem Grund an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Aus welchen Gründen hält die ÖBB die Auflösung der Haltestelle Neukirchen bei Lambach für unausweichlich?
2. Wann genau soll es zur Einstellung kommen?
3. Wieviele Züge halten derzeit täglich in Neukirchen bei Lambach und wieviele Züge mit welcher Fahrtrichtung werden es nach den oben angeführten Maßnahmen sein?

4. Welche Alternativangebote stellt die ÖBB der betroffenen Region zur Verfügung? Welche konkreten Details sind dabei geplant?
5. Wurden Alternativen zur Schließung der Haltestelle geprüft? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, welches Ergebnis zeigten diese Prüfungen und um welche konkreten Alternativen handelt es sich dabei?
6. Erfolgte in den Jahren 1994 und 1995 Investitionen im Bereich des Bahnhofs Neukirchen bei Lambach? Wenn ja, wann, mit welchem konkreten Inhalt und um welche konkreten investierten Summen handelte es sich dabei?
7. Hält der Verkehrsminister die an diesem Beispiel besonders deutlich aufgezeigte Sekundenjagd auf Kosten der Flächendeckung als Bahnkonzept nach wie vor für geeignet?
8. Welche Investitionskosten verschlingen jeweils in den Einzelfällen die Errichtung des Eisenbahntunnels Lambach, die Errichtung der Eisenbahnumfahrung Schwanenstadt/Römerberg sowie die diversen Streckenausbaumaßnahmen zwischen Wels und Attnang-Puchheim? Wie groß ist die Zeitersparnis durch die jeweiligen Einzelmaßnahmen bzw. insgesamt durch diese Investitionen?

12