

Nr. **XIX. GP-NR**  
660 1J  
1995 -03- 06

## ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Langthaler, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend Umweltentlastung durch Mehrfach-Blockabfertigung auf Straßen

Durch die Vermeidung des "Stop and Go"-Verkehrs bei Straßenstaus durch Mehrfach-Blockabfertigungen kann ein Beitrag zur Senkung der Schadstoffemissionen geleistet werden. Ein entsprechendes System wurde bereits in den Achtziger Jahren vor den Portalen des Tauern Tunnels errichtet.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### ANFRAGE:

1. Wieviele Anlagen zur Mehrfach-Blockabfertigung gibt es derzeit auf Österreichs Autobahnen und anderen Bundesstraßen?
2. Wann wurde die Mehrfach-Blockabfertigung vor den Portalen des Tauern Tunnels errichtet und wie hoch waren die Investitionskosten?
3. Liegen Informationen über den Umweltentlastungseffekt der installierten Mehrfach-Blockabfertigungen vor? Wenn ja, wie lauten sie?
4. Wurde der Einsatz von Mehrfach-Blockabfertigungen auch im Bereich von städtischen Ballungsräumen (z.B. Wiener Westeinfahrt) geprüft? Wenn ja, mit welchen Ergebnissen? Wenn nein, warum nicht?