

Nr. **XIX. GP.-NR**
681 /J
1995 -03- 0 8

ANFRAGE

der Abgeordneten Johann KURZBAUER, Karl DONABAUER
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Bau der Südostspange Wien-Klagenfurt.

In der ORF-Sendereihe "Job-Börse" vom 27.02.1995 hat sich Bundesminister Mag. Viktor Klima für den Bau der Südostspange Wien-Klagenfurt ausgesprochen.

Zu den in Diskussion stehenden Projekten Semmering-Basistunnel und Ausbau der bestehenden Südbahnstrecke wurde von Minister Klima also eine dritte Bahnvariante ins Spiel gebracht.

Zur Untermauerung der Notwendigkeit des Baues des Semmering-Basistunnels werden seitens des Verkehrsministeriums die Studien der Institute "Prognos" und "IPE" herangezogen. Beide Untersuchungsergebnisse gehen jedoch bei einer Realisierung der Südostspange von einem bedeutenden Rückgang des Verkehrsaufkommen auf der Südbahnstrecke aus.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentlicher Wirtschaft und Verkehr folgende

Anfrage:

1. Worin ist der innovative Charakter zu sehen, daß drei Bahnprojekte
(1. Ausbau der bestehenden Südbahnstrecke,
2. Bau der Südostspange und
3. Bau des Semmeringbasistunnels) in unmittelbarer Nähe zueinander bzw. auf identischer Streckenführung projektiert werden?

2. Welches dieser drei Projekt besitzt tatsächlich Priorität?

3. Welcher Zeitrahmen ist für die Umsetzung der oben genannten Projekte jeweils vorgesehen?

4. Welche Auswirkungen hat die Projektierung der Südostspange auf den geplanten Bau des Semmering-Basistunnels?

5. Welcher Kostenrahmen ist vorgesehen für
 - a) Ausbau der Südbahnstrecke?
 - b) Bau der Südostspange?
 - c) Bau des Semmering-Basistunnels?

6. Wie wollen Sie die drei oben genannten Projekte finanzieren?