

Nr. XIX. GP.-NR
802 /J
1995 -03- 20

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Verkehrsinfrastrukturprojekte in Österreich

Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Österreich steckt in einer tiefen Krise. Hauptverantwortlich dafür ist einerseits, daß das Vorgehen von ÖBB und/oder HL-AG laufend zur Polarisierung der betroffenen Bürgergruppen führt und andererseits ein akuter Finanznotstand für diese teilweise notwendigen Infrastrukturprojekte. Dies führt in der Zwischenzeit zu massiven zeitlichen Verzögerungen und auch Verteuerungen.

Um endlich Klarheit über den Stand dieser Projekte und ihre Kosten zu bringen, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche konkreten Ausbaumaßnahmen des öffentlichen Verkehrs werden derzeit von der ÖBB bzw. von der HL-AG geplant bzw. werden derzeit aufgeteilt auf die einzelnen Bundesländern in Österreich geplant?
2. Wann soll mit dem Bau dieser Projekte begonnen werden, wann ist jeweils die Fertigstellung der Projekte geplant und in welchem konkreten Verfahrensstadium befinden sich die einzelnen Projekte?

3. Bei welchen dieser Projekte ist es in den vergangenen Monaten und Jahren bereits zu Zeitverzögerungen gekommen? Um welche Detailverzögerungen handelt es sich, auf Grund welcher Ursachen im jeweiligen Einzelfall?
4. Welcher Finanzrahmen liegt für jedes dieser einzelnen Projekte vor und welche Finanzierungskonzepte liegen zur Abdeckung dieser Finanzrahmen vor?
5. Wie ist der derzeitige Planungsstand bezüglich der Strecken Sumerauerbahn bzw. Wels-Simbach?
6. Wie hoch ist derzeit die Zugfrequenz bzw. die Auslastung?
7. Existieren Planungs- bzw. Machbarkeitsstudien zum Ausbau der beiden Bahnlinien? Wenn ja, mit welchem konkreten Inhalt? Wenn nein, wann werden diese in Auftrag gegeben?
8. Existieren Absprachen bzw. Gespräche mit den betroffenen Nachbarländern? Wenn ja, welche?
9. Liegen bereits Überlegungen oder Entscheidungen in der Frage des vierspurigen Westbahnausbaus zwischen Attnang und Salzburg vor? Wenn ja, welche?