

Nr. **XIX. GP.-NR**
861
1995 -03- 2 8

ANFRAGE

der Abgeordneten Otmar Brix
und Genossen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Lärmschutzmaßnahmen im Bereich des Zentralverschiebebahnhofes Kledering

Durch den Zentralverschiebebahnhof Kledering sowie durch die Schnellbahnlinien S 7, S 60 und S 80 sind die Bewohner der umliegenden Wohngebiete einer großen Lärmbelastung ausgesetzt. Durch die geplanten Ausbaumaßnahmen dieser Strecken wird sich die Zugfrequenz und damit die Lärmbelastung der Anrainer zusätzlich erhöhen. Hier wurden zwar Lärmschutzeinrichtungen gebaut, deren lärmdämpfende Wirkung ist jedoch unzureichend. Effektive Lärmschutzmaßnahmen wurden vom Betriebsinspektorat abgelehnt. Nach Mitteilung der ÖBB seien für Kledering weitere Schallschutzmaßnahmen geplant. Der ZVB Kledering könne nur im Rahmen einer geplanten generellen schalltechnischen Sanierung der bestehenden Gleisanlagen aller österreichischen Hauptstrecken zum Zuge kommen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

Anfrage:

1. Welche tatsächlichen Effekte brachten die im Bereich Zentralverschiebebahnhof Kledering errichteten Lärmschutzeinrichtungen?
2. Sind für den Zentralverschiebebahnhof Kledering weitere Lärmschutzmaßnahmen geplant?
Wenn ja, welche? Wann könnten diese fertiggestellt sein?
Wenn nein, warum nicht?

3. Sind für die Schnellbahnlínien S 7, S 60 und S 80 Lärmschutzmaßnahmen geplant?
Wenn ja, welche?
Wann könnten diese fertiggestellt sein?
Wenn nein, warum nicht?
4. Ist eine generelle, systematische schalltechnische Sanierung der bestehenden Gleisanlagen aller österreichischen Hauptstrecken tatsächlich geplant?
5. Wenn ja, welche Strecken sollen wann saniert werden?
Gibt es eine Prioritätenreihung?
Wenn ja, wie sieht diese aus?
6. Wie erfolgt die Finanzierung?
7. Welche Mittel stehen im Budget des Jahres 1995 für Lärmschutz zur Verfügung?
8. Wird auch der Zentralverschiebebahnhof Kledering im Rahmen dieser Sanierungsmaßnahmen schalltechnisch saniert werden?
Wenn ja, wann?
Wenn nein, warum nicht?
9. Werden ebenso die Schnellbahnlínien S 7, S 60 und S 80 schalltechnisch saniert werden?
Wenn ja, wann?
Wenn nein, warum nicht?
10. Welche Schallreduktion erhofft man sich von diesen Maßnahmen?