

**II-2326 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode**

Präs.: 1931-05-06

No. 110/A

A n t r a g

der Abgeordneten Tirnthal, Rechberger, Fister, Ing. Willinger
und Genossen,
betreffend die Errichtung einer Autobahnen-und
Schnellstrassen-Gesellschaft

Der Nationalrat wolle beschliessen:

Bundesgesetz vom, betreffend die
Errichtung einer Autobahnen-und Schnellstrassen-Gesellschaft.

Der Nationalrat hat beschlossen:

§ 1

Der Bund hat die Planung und Errichtung folgender Abschnitte der im Bundesstraßengesetz 1971, BGBI.Nr.286, angeführten Autobahnen und Schnellstraßen einer Kapitalgesellschaft zu übertragen:

- a) die Teilstrecke der A 2 Südautobahn von Grimenstein über den Wechsel bis Sinnerdorf
- b) die Teilstrecke der S 6 Semmering Schnellstraße von Oberdanegg über den Semmering bis St.Michael bei Leoben
- c) die Strecke der S 36 Murtal Schnellstraße von St.Michael bei Leoben bis Thalheim bei Judenburg.

§ 2

Die Kapitalgesellschaft nach § 1 ist in Form einer Aktiengesellschaft (Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft) zu errichten, deren Anteile bei einem Grundkapital von S 20,000.000 dem Bund zu 100 % vorbehalten sind. Die Verwaltung dieser Anteilsrechte namens des Bundes obliegt dem Bundesminister für Bauten und Technik.

- 2 -

§ 3

(1) Die Satzung der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft und jede Satzungsänderung sowie die Bestellung und Abberufung von Vorstands- und Aufsichtsratsmitgliedern bedürfen der Zustimmung des Bundesministers für Bauten und Technik.

(2) Der Bundesminister für Bauten und Technik ist berechtigt, der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft allgemeine Anweisungen über die Durchführung ihrer Aufgaben zu erteilen und Auskünfte über ihre Tätigkeit zu verlangen. Die Organe der Aktiengesellschaft sind verpflichtet, diesen Anweisungen und Aufforderungen zur Auskunfts-erteilung zu entsprechen. Die Satzung hat die Organe diesbezüglich zu verpflichten.

§ 4

(1) Die für die Errichtung der in § 1 genannten Strecken notwendigen Grundflächen sind von der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft auf deren Kosten im Namen des Bundes (Bundesstraßenverwaltung) zu erwerben. Der Bund hat Grundflächen, die sich in seinem Eigentum befinden und die für die Errichtung der in Abs. 1 genannten Strecken notwendig sind, der Aktiengesellschaft zur Verfügung zu stellen. Die Gesellschaft hat dem Bund hiefür einen dem Wert der Grundflächen entsprechenden Betrag zu zahlen; für die Bemessung des Betrages gelten § 18 und § 20 Abs. 2 zweiter Satz des Bundesstraßengesetzes 1971.

./3

- 3 -

(2) Nach Fertigstellung von verkehrswirksamen Abschnitten der in Abs. 1 genannten Strecken sind diese dem Bund (Bundesstraßenverwaltung) zur Erhaltung zu übergeben.

(3) Für Enteignungen gelten die Bestimmungen der §§ 17 bis 20 des Bundesstraßengesetzes 1971.

§ 5

(1) Die Aktiengesellschaft darf Nebenbetriebe (Tankstellen, Rasthäuser, Werkstätten und ähnliches) weder errichten noch selbst oder für Dritte betreiben. Der Abschluß von Verträgen über solche Betriebe ist dem Bund vorbehalten.

(2) Der Aktiengesellschaft steht im Verwaltungsverfahren das Antragsrecht zu.

§ 6

(1) Die Finanzierung der Maßnahmen nach § 1 erfolgt durch Einnahmen aus der Bundesmineralölsteuer.

(2) Der Bund hat der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft die Kosten der Planung und Errichtung einschließlich der Grundeinlösung für die im § 1 genannten Autobahn- und Schnellstraßenstrecken und damit zusammenhängender Verwaltungskosten (einschließlich des Personal- und Sachaufwandes) nach

- 4 -

einem von der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft zu erstellenden Finanzplan zu ersetzen.

§ 7

Die Forderung der Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft auf Kostenersatz gemäß § 3 ist höchstens mit jenem Betrag in die Jahresabschlüsse der Gesellschaft einzusetzen, den diese für die Planung und Errichtung einschließlich der Grundeinlösung der im § 1 genannten Strecken und die Deckung ihrer angemessenen Verwaltungskosten aufgewendet hat.

§ 8

Die Autobahnen- und Schnellstraßen-Aktiengesellschaft ist von den bundesgesetzlich geregelten Abgaben vom Einkommen, sowie von der Gewerbesteuer nach dem Gewerbekapital befreit.

§ 9

Mit der Vollziehung dieses Bundesgesetzes ist der Bundesminister für Bauten und Technik betraut.

In formeller Hinsicht wird beantragt, diesen Antrag unter Verzicht auf die Erste Lesung dem Finanzausschuss zuzuweisen.

Erläuterungen zum Entwurf eines Bundesgesetzes
betreffend die Errichtung einer Autobahnen- und
Schnellstraßen-Gesellschaft

Die wirtschaftlichen Schwierigkeiten der Region Obersteiermark erwachsen nicht zuletzt aus deren infrastrukturellen Schwächen. So ist insbesondere keine hochleistungsfähige und daher schnelle Straßenverbindung zwischen den einzelnen Industriestandorten in der Mur-Mürz-Furche als auch über den Semmering nach Wien gegeben.

Zur wirtschaftlichen Belebung des Obersteirischen Industrieraumes ist die rasche Schaffung der dringend notwendigen Verkehrswege unerlässlich. Der sofortige Vollausbau der Schnellstraße durch das Mur- und Mürztal ist daher dringendst geboten.

Zur raschen Verwirklichung einer durchgehenden Verbindung zwischen den Bundesländern Kärnten, Steiermark, Burgenland, Niederösterreich und Wien ist es notwendig, den Abschnitt Grimenstein-Sinnersdorf der A 2 über den Wechsel zu realisieren. Damit kann in Verbindung mit den dzt. laufenden Baulosen der A 2 bis ca. 1984/1985 eine Autobahnverbindung von Wien bis Kärnten geschaffen werden, die die Wirtschaftszentren der Bundeshauptstadt Wien, der Landeshauptstädte Graz und Klagenfurt straßenverkehrsmäßig zusammenschließt.

- 2 -

Um den beschleunigten Ausbau der Schnellstraßen S 6 und S 36 (Mur-Mürz-Strecke) sowie der Südautobahn über den Wechsel realisieren zu können, müssen

die Planung,
die Genehmigungsverfahren,
die Ausschreibung und Vergabe sowie
die Ausführung der Bauvorhaben

beschleunigt abgewickelt werden.

Dies ist nur durchführbar, wenn alle Aufgaben in einer Hand liegen. Dadurch können viele Abläufe in zweckmäßiger und wirtschaftlicher Weise parallel und koordiniert ablaufen.

Diese Vorgangsweise ist aber nur in einer Sondergesellschaft möglich.

Wenn alle technischen Aufgaben in einer Hand liegen, kann optimal koordiniert werden und ein rascher Entscheidungsfluß ist gegeben.

Durch die Beweglichkeit in der Finanzierung können wirtschaftlich optimale Bauzeiten erreicht werden, was günstige Auswirkungen auf die Baukosten hat.

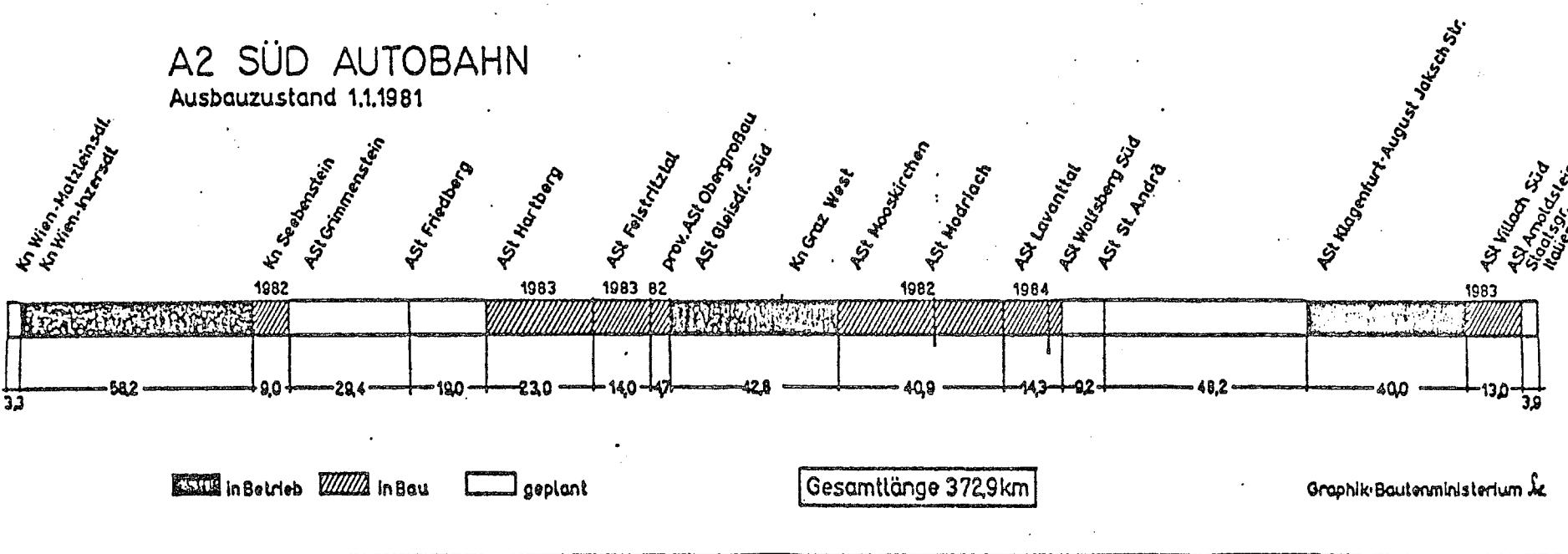
Unter Zugrundelegung von Baukostensteigerung und Zinsniveau der letzten 25 Jahre ergibt eine Wirtschaftlichkeitsüberlegung, daß die Vorfinanzierung

- 3 -

**von dringend notwendigen Straßenbauvorhaben nicht
teurer kommt als ein stückweiser Ausbau nach Maßgabe
vorhandener Mittel. Allfällige volkswirtschaftliche
Vorteile der früher vorhandenen Straßen sind daher
voll wirksam.**

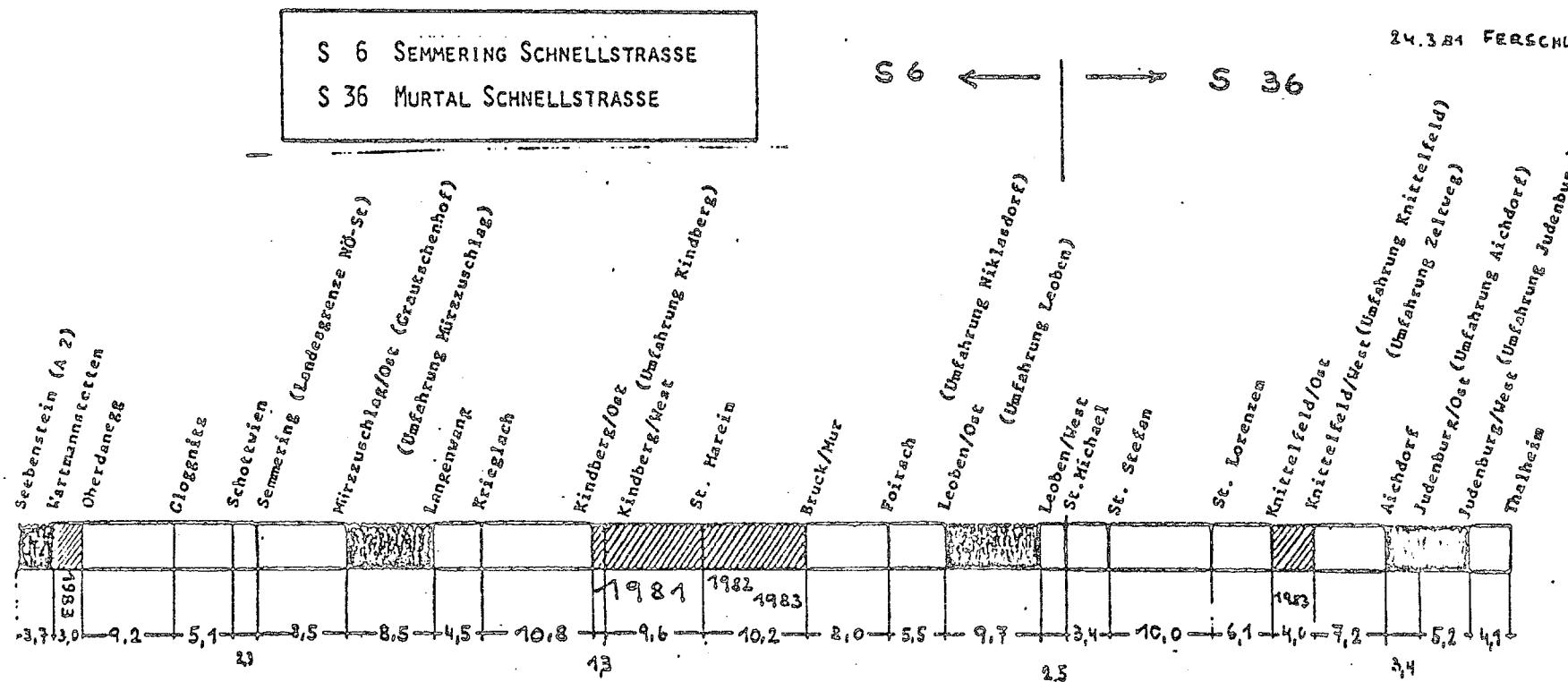
A2 SÜD AUTOBAHN

Ausbauzustand 1.1.1981



A 2 Süd Autobahn		
in Betrieb	141,0 km	= 37,8 %
in Bau	118,9 km	= 31,9 %
geplant	113,0 km	= 30,3 %
<hr/>		
	372,9 km	= 100,0 %

24.3.81 FERSCHL



S 6 SEMMERING SCHNELLSTRASSE

	Niederösterreich	Steiermark	Insgesamt
in Betrieb	3,7 km = 15,9 %	18,2 km = 23,0 %	21,9 km = 21,4 %
in Bau	3,0 km = 12,9 %	21,1 km = 26,7 %	24,1 km = 23,5 %
geplant	16,6 km = 71,2 %	39,8 km = 50,3 %	56,4 km = 55,1 %
	23,3 km = 100,0 %	79,1 km = 100,0 %	102,4 km = 100,0 %

S 36 MURTAL SCHNELLSTRASSE

in Betrieb	8,6 km = 19,8 %
in Bau	4,0 km = 9,2 %
geplant	30,8 km = 71,0 %
	43,4 km = 100,0 %

