

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-2865 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode
Wien, am 1981 09 14

Zl. 10.101/74-I/1/81

Parlamentarische Anfrage Nr.1342
der Abg.Dr. Offenbeck und Gen.
betreffend Maßnahmen für das Bundes-
land Steiermark während der ersten
Hälfte der laufenden Legislatur-
periode

1357/AB

1981-09-14

zu 1342/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1342, welche die Abgeordneten Dr. Offenbeck und Genossen am 8. Juli 1981, betreffend Maßnahmen für das Bundesland Steiermark während der ersten Hälfte der laufenden Legislaturperiode, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Das Bundesministerium für Bauten und Technik hat in der laufenden Legislaturperiode für das Bundesland Steiermark bedeutende Maßnahmen, insbesondere in folgenden Bereichen gesetzt:

Straßenbau,
Bundeshochbau,
Wohnbauförderung,
Wasserwirtschaftsfonds.

Zu den einzelnen Bereichen:

Straßenbau

Von der Bundesstraßenverwaltung wurden im Jahr 1979 2.088 Mio.S und im Jahr 1980 2.465 Mio.S aufgewendet. Für 1981 sind Ausgaben von 2.623 Mio.S vorgesehen.

Auf die Autobahnen entfielen davon 1979 888 Mio.S und 1980 928 Mio.S. Die größeren Einzelbauvorhaben sind in Beilage 1 und 4 zusammengestellt.

./.

- 2 -

Auf der A 2 Süd Autobahn wurde im Jahr 1979 der Bau der Abschnitte Obergroßbau - Gleisdorf Raabtal, 7,6 km, Hartberg - Feistritztal, 23,0 km und Mooskirchen - Lavanttal, 29,8 km in der Steiermark, weitergeführt. 1980 konnte der Abschnitt Gleisdorf Süd - Gleisdorf Raabtal mit einer Länge von 3,2 km dem Verkehr übergeben werden, mit dem Bau des 14,3 km langen Abschnittes Feistritztal - Obergroßbau wurde begonnen und die übrigen weitergebaut.

Von der A 9 Pyhrn Autobahn konnten im Jahre 1979 der 4,0 km lange Abschnitt Traboch - St. Michael und die zweite Richtungsfahrbahn des Abschnittes Wildon - Leibnitz für den Verkehr freigegeben werden.

An den Abschnitten Rottenmann Süd - Gaishorn, 10,7 km, Deutschfeistritz-Gratkorn, 8,3 km und Leibnitz - Vogau-Straß, 8,0 km, wurde mit dem Bau begonnen.

1980 wurde der Abschnitt Selzthal - Rottenmann mit einer Länge von 3,3 km in Betrieb und im Abschnitt Graz/Nord - Graz/Webling der Sondierstollen Plabutschunnel in Angriff genommen.

Im Abschnitt Landesgrenze Oberösterreich/Steiermark - Gesäuse wurden in beiden Jahren die Arbeiten weitergeführt.

Für die Bundesstraßen B und die Schnellstraßen wurden im Jahre 1979 1.200 Mio.S und im Jahre 1980 1.538 Mio.S aufgewendet. Auf den Ausbau entfielen davon 1979 797 Mio.S und 1980 1.090 Mio.S.

Die größten Bauvorhaben sind den Beilagen 2, 3 und 4 zu entnehmen.

Im Jahr 1980 konnte der 8,5 km lange Abschnitt Mürzzuschlag Ost - Langenwang der S 6 und der 8,6 km lange Abschnitt Aichdorf - Judenburg West für den Verkehr freigegeben werden.

In den nächsten Jahren sind folgende Verkehrsfreigaben vorgesehen:

Autobahnen:

1982

A 2	Obergroßbau - Gleisdorf Süd	4,4 km
A 2	Mooskirchen - Lavanttal	40,9 km, davon 29,8 km in der Steiermark

./.

- 3 -

1983

A 2	Hartberg Obergroßbau	37,3 km
A 9	Spital/Pyhrn - Gesäuse	10,6 km, davon 7,2 km in d.Steiermark
A 9	Gesäuse - Selzthal	2,3 km
A 9	Deutschfeistritz - Gratkorn	8,3 km

Schnellstraßen

1981

S 6	Kindberg - Mürzhofen - St.Marein	8,2 km
S 35	Badl - Peggau	4,3 km

1982

S 8	Liezen - Knoten Selzthal	3,2 km
-----	--------------------------	--------

1983

S 6	St.Marein - Bruck/Mur	9,3 km
S 36	Knittelfeld Ost - Knittelfeld West	2,6 km

Bis zum Ende dieser Legislaturperiode ist der Baugebinn für den Abschnitt Hartberg - Landesgrenze Steiermark/Burgenland auf der A 2 vorgesehen, wodurch die gesamte Süd Autobahn in der Steiermark in Betrieb oder in Bau sein wird.

Vor kurzem erfolgte die Gründung der Autobahn und Schnellstraßen AG, der in der Steiermark die Planung und der Bau der gesamten S 6 und S 36 mit Ausnahme der bereits begonnenen Bauvorhaben, übertragen wurde. Dadurch soll ein beschleunigter Ausbau dieser Straßenzüge erreicht werden.

Die Fertigstellung der einzelnen Bauvorhaben in den Jahren 1982 und 1983 werden entsprechend den finanziellen Möglichkeiten im Rahmen des Budgets bzw. der Bauprogramme festgelegt werden. 1980 wurde eine Dringlichkeitsreihung für alle Baumaßnahmen fertiggestellt.

In Beilage 5 sind daraus jene Bauvorhaben angeführt, deren Bau bis 1985 angestrebt wird.

./.

- 4 -

Bundeshochbau

Im Bereiche des Bundeshochbaues konnten in der ersten Hälfte der laufenden Legislaturperiode folgende Bauvorhaben fertiggestellt werden:

	Gesamtkosten in Mio.S
Graz, Grenadiergasse, Bundesgymnasium für Mädchen	90,0
Graz, Hasnerplatz, Pädagogische Akademie Turnhalle	18,0
Mürzzuschlag, Schulzentrum	98,3
Liezen, Schulzentrum	80,0
Voitsberg, Bundeshandelsakademie	39,0
Feldbach, Schulzentrum	106,0
Graz, Kirchner Kaserne, 2. Mannschaftsgebäude	26,0
Liezen, Bundesamtsgebäude	37,0
Eibiswald, Zoll- und Gendarmeriegebäude	14,3
Graz, Bundesanstalt für Lebensmitteluntersuchung	85,0
S u m m e	593,6

./.

- 5 -

In Durchführung befinden sich folgende Bauvorhaben:

	Gesamtkosten in Mio.S	
Graz, Liebenau, Bundeserziehungsanstalt, Zubau	85,0	
Hartberg, Schulzentrum	239,0	
Graz, Grenadiergasse, Bundesgymnasium, Zubau Klassentrakt sowie Turnhallen	32,0	
Bad Aussee, Schulzentrum	100,0	
Fürstenfeld, Realschulstraße, Schulzentrum, Zubau	64,0	
Graz, Inffeldgasse, Technische Universität, maschinentechnische Institute	310,0	
Zeltweg, Höhere Technische Bundeslehranstalt (Leasing)	200,0	
Weiz, Schulzentrum (Leasing)	405,0	
Leoben, Höhere Bundeslehranstalt für wirtschaftliche Frauenberufe (Leasing)	81,0	
Graz Rosenhaingründe, Universität, Sportanlagen	49,0	
Graz, Universitätsplatz 1, Universität Institut für Anorganische Chemie	168,0	
Graz, Mozartgasse 3, Universität, Meerscheinschlüssel, Generalsanierung	40,0	
Graz, Universitätsplatz 6, Universität, Telefonzentrale	20,0	./.

- 6 -

	Gesamtkosten in Mio.S
Graz, Lichtenfelsgasse 15, Universität, Musikhochschule, Palais Meran und Remise, Generalsanierung	24,0
Graz, Gablenzkaserne, Ausbau	160,0
St. Michael, Kaserne	350,0
Graz, Kirchnerkaserne, Stabsgebäude	12,0
St. Michael, Wohnhausanlage für Bundesheerangehörige	36,0
Fiber, Bundesgestüt, Reintalerhof	9,4
Graz, Conrad von Hötendorferstraße, Landesgericht, Aufstockung	15,0
Eisenerz, Soamerstraße, Gendarmerieposten	10,0
Graz, Strafanstalt Karlau, Verwaltungsgebäude	<u>23,9</u>
S u m m e	2.433,3

In Planung befinden sich derzeit
folgende Bauvorhaben:

Graz, Hasenheide, misisch pädagogisches Bundesrealgymnasium I und II	140,0
Graz, Oeverseeegasse, Bundesgymnasium, Turnsaal	18,0
Graz, Gösting, Höhere Technische Bundeslehranstalt für Maschinenbau,	./.

- 7 -

	Gesamtkosten in Mio.S
Erweiterung der Lehrwerkstätten und 2 Turnhallen	65,0
Krieglach, Bundesfachschole für wirtschaftliche Frauenberufe	33,0
Graz, St.Peter, Allgemeinbildende Höhere Schule	100,0
Graz, Körösisstraße, Höhere Technische Bundeslehranstalt und Bundesrealgymnasium	300,0
Graz, Pestalozzistraße, 3. Bundesgymnasium, 2. Turnsäle	18,0
Graz, Hochschule für Musik und darstellende Kunst	172,0
Graz, Universitätsstraße, Universität, Institutsneubau	310,0
Graz, Auenbruggerplatz 1, Universität, Pathologie, Erweiterung	65,0
Leoben, Montanische Universität, Rohstoffzentrum	55,0
Zeltweg, Fliegerhorst Hinterstoisser, Mannschaftsunterkunft	15,0
Leoben, Wohnhausanlage für Bundesheerangehörige	64,0
Graz, Kirchnerkaserne, Werkstattengebäude	16,0

./.

- 8 -

	Gesamtkosten in Mio.S
Bruck/Mur, Höhere Bundeslehranstalt für Forstwirtschaft, Internats- und Turnsaaltrakt	70,0
Gumpenstein, Bundesanstalt für alpenländische Landwirtschaft, Mehrzweckversuchsstall	14,5
Maria Lankowitz, Strafanstalt, Gefangenenunterkunft	18,0
Graz, Karlauerstraße 14, Bundespolizeidirektion	250,0
Bad Aussee, Bundesamtsgebäude und Wohnhaus	21,0
Feldbach, Bundesamtsgebäude	45,0
Leibnitz, Vermessungsamt und Gendarmerie	11,0
Mürzzuschlag, Bezirksgericht Zubau für Arbeitsamt	12,0
S u m m e	1.812,5

In diesem Zeitraum wurden im Bundesland Steiermark für Bundesgebäude folgende Beträge aufgewendet:

1) Für Neubauten:

1979	402,0 Mio.S
1980	461,1 Mio.S
Für 1981 sind laut Bauprogramm vorgesehen.	392,8 Mio.S

./.

- 9 -

2) Für Instandhaltungsmaßnahmen

1979	83,9 Mio.S
1980	101,6 Mio.S
Für 1981 sind laut Rahmenbauprogramm vorgesehen.	91,1 Mio.S

Wohnbauförderung

Nach dem Wohnbauförderungsgesetz 1968 wurden dem Land Steiermark an Bundesmitteln überwiesen:

im Jahr 1979	1,520,682.851,74
im Jahr 1980	1,624,263.317,76
im 1. Halbjahr des Jahres 1981	943,613.765,30
Geförderte Wohnungen:	
1979	3.385
1980	3.835

Nach dem Wohnungsverbesserungsgesetz wurden dem Land Steiermark an Bundesmitteln überwiesen:

im Jahr 1979	26,680.000,--
im Jahr 1980	29,348.000,--
im Jahr 1981	32,016.000,--
Geförderte Verbesserungen:	
1979	6.212
1980	6.142

Wasserwirtschaftsfonds

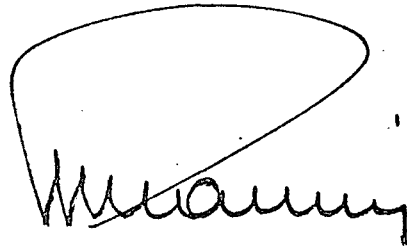
In der ersten Hälfte der laufenden Legislaturperiode wurden bisher S 2.554,821.000 an Mitteln des Wasserwirtschaftsfonds freigegeben, wodurch ein Bauproduktionswert von S 4.391,565.000 ausgelöst wurde. Hievon entfallen:

- S 333,827.000 Fondsmittel auf Wasserversorgungsanlagen einschließlich Einzelwasserversorgungsanlagen mit präliminierten Kosten von S 678,256.000;
- S 1.244,154.000 Fondsmittel auf Abwasserbeseitigungsanlagen mit präliminierten Kosten von S 2.044,309.000;

./.

- 10 -

- S 976,630.000 Fondsmittel auf betriebliche Abwasserreinigungsanlagen mit präliminierten Kosten von S 1.668,300.000 und
- S 210.000 Fondsmittel auf Kleinabwasserbeseitigungsanlagen mit präliminierten Kosten von S 700.000.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Mann', is written over a large, hand-drawn oval shape.

Beilage 1

Baumaßnahmen an Autobahnen

<u>A 2 Süd Autobahn</u>	Baukosten in Mio. S
<u>Abschnitt Mooskirchen - Pack - Landesgrenze</u>	
Erdbaulos Unterwald Baubeginn 1979	243,0
Erdbaulos Modriach Baubeginn 1978	130,0
Mitterbergtunnel (2 Röhren) Fertigstellung 1979	220,0
Herzogbergtunnel (1 Röhre) Fertigstellung 1982	235,0
Kalcherkogeltunnel (2 Röhren) Fertigstellung 1982	226,0
Hasenwendbrücke Fertigstellung 1979	40,0
Schauerfastlbrücke Fertigstellung 1980	48,7
Packwinkelbrücke Fertigstellung 1981	74,0
Tunnelausrüstungen	70,1
Betondecke Mooskirchen-Pack Baubeginn 1980	353,0

- 2 -

Abschnitt Gleisdorf - Hartberg

Umfahrung Gleisdorf Fertigstellung 1981	120,0
Bahnunterführung Gleisdorf Fertigstellung 1979	17,0
Pirchingbergbrücke Fertigstellung 1980	43,0
Steinklauberüberführung Fertigstellung 1980	13,0
Kaltenbrunnbrücke Fertigstellung 1980	66,0
Arnwiesenbrücke Fertigstellung 1980	20,0
Talbrücke Waltersdorf Fertigstellung 1981	38,5
Sebersdorfüberführung Baubeginn 1979	11,6
Sachsenbergüberführung Baubeginn 1980	22,0
FröBaubrücke Baubeginn 1980	12,0
Riegersdorf Baubeginn 1980	175,0

- 3 -

Arnwiesen	
Baubeginn 1980	150,0
Hopfaubrücke	
Fertigstellung 1980	14,0
ÖBB-Brücke Noiberg	
Baubeginn 1980	18,0
Geiseldorfüberführung	
Baubeginn 1980	13,0
ÖBB-Brücke Klaffenu	
Baubeginn 1980	18,0
Haidenfeldbrücke	
Baubeginn 1980	15,0

A 9 Pyhrn AutobahnAbschnitt Graz/West - Bachsdorf - Spielfeld - Staatsgrenze.

Kehlsdorf	
Fertigstellung 1979	265,0
Gabersdorf	
Baubeginn 1980	200,0
Murbrücke Gabersdorf	
Baubeginn 1979	38,0
Verkehrssicherungsanlagen	
Fertigstellung 1980	32,0

- 4 -

Abschnitt Graz

Richtstollen Plabutschunnel

Baubeginn 1980 230,0

Abschnitt St. Michael - Liezen - Landesgrenze

Stechau

Fertigstellung 1980 21,0

Moorquerung

Baubeginn 1980 72,0

Tunnelausrüstung Selzthaltunnel

Baubeginn 1980 25,5

Beilage 2

Baumaßnahmen an Schnellstraßen

		Baukosten in Mio S
S 8	<u>Ennstal Schnellstraße</u>	
	Knoten Selzthal	
	Baubeginn 1979	180,0
	Ennsbrücke Liezen	
	Baubeginn 1979	90,0
S 35	<u>Brucker Schnellstraße</u>	
	Rothleiten - Frohnleiten	
	4,7 km, Fertigstellung 1979	86,0
	Badl - Peggau	
	4,3 km, Baubeginn 1979	115,0
	Badler Murbrücke, Bahnunterführung Badl und Murbrücke Kugelstein	
	Baubeginn 1979	115,0
	Hochbrücke Peggau	
	Baubeginn 1979	78,2
S 6	<u>Semmering Schnellstraße</u>	
	<u>Abschnitt Umfahrung Mürzzuschlag</u>	
	Ganzsteintunnel	435,7
	Tunnelausrüstung	55,0

- 2 -

	Baukosten in Mio S
Nebenleistungen	20,0
Rampen, 1. Teil 2,8 km	160,0
Rampen, 2. Teil 3,5 km	106,0
Lechen-, Sägewerks- und Pöllerbrücke Verkehrsfreigabe 1980	40,0
<u>Abschnitt Umfahrung Kindberg</u>	
Umfahrung Kindberg 1,7 km	44,0
Kindbergbrücke Verkehrsfreigabe 1981	42,5
<u>Abschnitt Kindberg - Mürzhofen</u>	
Mürzbrücke und Schleppbahnbrücke	15,0
8 Brücken	18,5
Kindberg - Mürzhofen Verkehrsfreigabe 1981	80,0
<u>Abschnitt Mürzhofen - St.Marein</u>	
Dücker und Liesingbachbrücke	12,0
Mürzbrücke St.Marein	23,3
8 Brücken	35,4
Mürzhofener Bahn- und Südbahnbrücke	33,0
Mürzhofen - St.Marein Verkehrsfreigabe 1981	100,0

- 3 -

Baukosten
in Mio SAbschnitt St.Marein - Bruck

Tanzenbergtunnel	437,0
Tunnelausrüstung	85,0
7 Brücken	24,0
20 Brücken	33,0
Murbrücke	11,0
Bahnbrücke	9,0
Verkehrsfreigabe 1981	

S 36

Murtal Schnellstraße

Umfahrung Judenburg 5,2 km, Fertigstellung 1979	57,5
Umfahrung Aichdorf 2,3 km, Baubeginn 1979	31,0

Baumaßnahmen an Bundesstraßen B

		Baukosten in Mio S
B 20	<u>Mariazeller Straße</u>	
	Rasing - Wegscheid	
	14,0 km, Fertigstellung 1980	57,0
	Teicherbrücke	
	Fertigstellung 1980	20,6
	Weißmannbrücke	
	Fertigstellung 1980	13,8
B 23	<u>Lahnsattel Straße</u>	
	Mürzzuschlag - Neuberg (Umfahrung Kapellen)	
	4,9 km, Baubeginn 1979	36,0
B 50	<u>Oberwarter Straße</u>	
	Hartberg - St. Johann	
	1,1 km, Baubeginn 1979	14,5
B 63	<u>Steinamangerer Straße</u>	
	Haideggbrücke	
	Baubeginn 1979	11,7
B 65	<u>Gleisdorfer Straße</u>	
	Nestelbach - Ilz - Großwilfersdorf	
	9,5 km, Fertigstellung 1980	22,0

- 2 -

		Baukosten in Mio S
B 66	<u>Gleichenberger Straße</u> Gleichenberg - Puxa 6,0 km, Baubeginn 1980	44,0
B 67	<u>Grazer Straße</u> Landscha 1,1 km, Fertigstellung 1979	12,0
	Puntigam 2,0 km, Fertigstellung 1980	55,0
	Josef Pock-Straße - Bahnhof- gürtel 1,8 km, Baubeginn 1979	62,0
B 67a	<u>Grazer Ring-Straße</u> Nordeinfahrt Graz II (Grazerstraße - Grabenstraße) 0,7 km, Baubeginn 1979	16,5
B 70	<u>Packer Straße</u> Umfahrung Köflach 1,8 km, Fertigstellung 1979	21,0
B 74	<u>Sulmtal Straße</u> Umfahrung Kaindorf 2,4 km, Baubeginn 1980	45,0
B 76	<u>Radlpaß Straße</u> Umfahrung Lannach 3,6 km, Baubeginn 1978	42,5

- 3 -

		Baukosten in Mio S
B 77	<u>Gaberl Straße</u> Salla - Puffing 4,4 km, Baubeginn 1980	66,0
B 78	<u>Obdacher Straße</u> Bahnüberführung Zeltweg Rampen 1,2 km, Baubeginn 1979	18,2
B 83	<u>Kärntner Straße</u> Hohe Brücke 0,9 km, Baubeginn 1979	54,0
B 92	<u>Görtschitztal Straße</u> Umfahrung Mühlen 2,4 km, Baubeginn 1979	21,0
B 112	<u>Gesäuse Straße</u> Scheibenfischerbrücke Fertigstellung 1979	32,2
	Rampen Scheibenfischerbrücke 1,4 km, Baubeginn 1979	19,5
	Hangbrücke und Lawinen- galerie Krumschnabel Baubeginn 1979	11,0
B 115	<u>Eisen Straße</u> Kehrerbrücke Baubeginn 1979	15,7

- 4 -

		Baukosten in Mio S
B 115a	<u>Donawitzer Straße</u>	
	Kärntnerstraße - Jakobi- kreuz	
	0,6 km, Baubeginn 1979	15,5
	Murbrücke Leoben	
	Fertigstellung 1979	19,7
B 116	<u>Leobener Straße</u>	
	Niklasdorf	
	2,2 km, Baubeginn 1980	12,5
B 145	<u>Salzkammergut Straße</u>	
	Tauplitz-Trautenfels	
	7,0 km, Fertigstellung 1979	57,0
B 308	<u>Ennstal - Ersatzstraße</u>	
	Schladming - Oberhaus	
	1,3 km, Baubeginn 1979	21,0
	Trautenfels - Schladming	
	Betondeckensanierung	
	Baubeginn 1980	80,0
	Umfahrung Gröbming	
	2,4 km, Fertigstellung 1981	34,0
	Mandling - Klaus	
	6,8 km, Fertigstellung 1979	24,0

- 5 -

Baukosten
in Mio S

B 336

Murtal ErsatzstraßeEinbindung St.Marein/
Knittelfeld

1,0 km, Baubeginn 1979

14,0

Grünhübl - Rothenthurm

1,5 km, Fertigstellung 1980

26,0

Beilage 4

Hochbauten der Bundesstraßenverwaltung

Autobahngendarmerie Graz Fertigstellung 1981	15,0
Autobahnmeisterei Unterwald Baubeginn 1979	59,5
Straßenmeisterei Bad Aussee Fertigstellung 1979	50,0
Straßenbauhof Leibnitz Fertigstellung 1981	74,0
Straßenmeisterei Frohnleiten Baubeginn 1978	45,0
Straßenmeisterei Deutschlandsberg Baubeginn 1979	62,0
Stützpunkt Möderbrugg Baubeginn 1979	12,0

Bundesstrassen B

Rang	Str. Nr.	Ab-schnitts-Nr.	Abschnitts-bezeichnung	Länge km	Kosten Mio.S. ↑)
S t u f e l a					
1	B 76	239	Teipl - Stainz	4,4	32
2	B 69	176	Umfahrung Gamlitz und Ehrenhausen	7,4	55
3	B 68	167	Hofstätten - Studenzen	8,1	54
4	B 68	166	Gleisdorf - Hofstätten	4,2	38
5	B 25	57	Mooslandl - Rosenbichler	2,9	49
6	B 67b	160	Hockhergasse-Kalvarienbrücke	0,5	16
7	B 67c	164	Graz, Karlauer Str. - C.v. Hötzendorfstr.	1,6	63
8	B 72	206	Umfahrung Birkfeld	2,6	20
9	B 78	259	Umfahrung Weisskirchen	3,9	24
10	B 115	321	Landl - Lainbach	7,6	43
11	B 25	55	Palfau - Gams	5,1	55
12	B 76	247	Eibiswald - Aibl	1,3	14
13	B 57	81	Umfahrung Fehring	6,8	57
14	B 96	274	St.Georgen - Scheifling	12,9	130
15	B 68	169	Umfahrung Feldbach	1,7	14
16	B 77	256	Weisskirchen - Feistritz	4,0	19
17	B 114	308	Brodjäger - Hohentauern	3,2	39
18	B 83	265	Oberschmiede - Hammerl	5,2	96
19	B 115	322	Lainbach - Hieflau	3,6	37
20	B 67c	165	Graz, Hötzendorfstrasse - Schillerplatz	1,8	105
21	B 117	342	Umfahrung St.Gallen - Eisenzieher	6,1	48
22	B 70	182	Graz, Triester Strasse - A 9	2,1	21
23	B 70	188	Vollaberg - Rosenlhal	6,2	120

1) Preisbasis 1979