



II-2989 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr. Zl. 5905/31-1-1981

1373 IAB

1981 -11- 10

zu 1387 IAB

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. Dr. Lenzi und Genossen, Nr.
1387/J-NR/1981 vom 1981 09 17, "Welche
Verbesserungen wird der neue Fahrplan
für das Brixen-Tal und den für den
Fremdenverkehr wichtigen Raum Kitzbühel
bringen?"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Mit Beginn des Fahrplanjahres 1982/83 wird das Reisezugangebot
zwischen Ost- und Westösterreich verdichtet und verbessert.
Diese Neugestaltung des Verkehrsangebotes wird den für den
Fremdenverkehr so wichtigen Raum Kitzbühel und das Brixen-Tal in
Form einer Erweiterung der Reisemöglichkeiten zwischen Wien
(Graz) und Innsbruck über Zell am See einschließen.

1) Verbesserung der Westbahnverbindungen mit dem Raum Kitzbühel
und dem Brixen-Tal

Zusätzlich zu den schon bestehenden Verbindungen werden über
Kitzbühel zwei weitere Triebwagenschnellzüge verkehren. In
der Ost-West Richtung verlassen diese Züge Wien um 14 Uhr (TS
142) und 16 Uhr (TS 144) und treffen in Kitzbühel um 19.47
Uhr bzw. 21.53 Uhr ein. In der West-Ost Richtung fahren die

Züge in Kitzbühel um 8.13 Uhr (TS 145) und 12.12 Uhr (TS 143) ab und werden Wien um 13.55 Uhr bzw. 17.55 Uhr erreichen. Durch den TS 145 wird die von Interessenvertretungen des Raumes Brixen-Tal seit langem gewünschte schnelle Direktverbindung in den Morgenstunden nach Wien geschaffen.

Der neue Fahrplan sieht auch eine Verstärkung der Verbindung von Graz bzw. Klagenfurt nach Tirol und Vorarlberg über Zell am See vor. So wird die vorgesehene Verlängerung des Ex 162 "Dachstein" über Innsbruck hinaus bis Bregenz mit Kurswagen nach Basel eine für den Fremdenverkehr attraktive umsteiglose Tagesverbindung des Raumes Kitzbühel mit Vorarlberg bzw. der Schweiz herstellen (Kitzbühel ab 12.37 Uhr, Basel an 19.42 Uhr und Basel ab 8.12 Uhr, Kitzbühel an 15.07 Uhr). Eine noch raschere Verbindung aus dem Raum Kitzbühel nach Vorarlberg bzw. in die Schweiz, sowie von und nach Graz wird die Verlängerung der Verkehrsstrecke des Zugpaares TS 110 - 111 "Ennstal" ermöglichen. TS 110 wird Graz um 6.00 Uhr verlassen, in Kitzbühel um 11.03 Uhr halten und in Innsbruck um 12.10 Uhr eintreffen und um 12.30 Uhr Anschluß an den neuen Kurs Ex 460 herstellen, der in Zürich um 16.33 Uhr eintreffen wird. Damit können Reiseziele in die Schweiz - allerdings mit Umsteigen - um zwei Stunden früher erreicht werden als mit der Kurswagenverbindung Ex 162 "Dachstein" - Ex 462 "Transalpin" (Wagenübergang in Feldkirch). Ähnlich günstige Verbindungen ergeben sich auch in der Gegenrichtung aus der Schweiz in das Brixen-Tal bzw. Kitzbühel (Zürich ab 11.20 Uhr, Kitzbühel ab 16.45 Uhr).

Eine weitere Verbesserung der Verbindungen mit bzw. von Graz wird auch die Führung des Zugpaares D 518 - 519 über Bischofs-hofen hinaus nach Innsbruck bzw. von Innsbruck herstellen. Das Zugpaar D 518 - 519 wird in Innsbruck Anschluß an den Kurs Ex 167 "Montfort" in beiden Fahrtrichtungen haben und in Schwarzach-St.Veit Anschluß nach bzw. von Klagenfurt herstellen (D 518 Graz ab 13.00 Uhr, Kitzbühel an 18.55 Uhr, Innsbruck an 20.12 Uhr, Innsbruck ab 20.25 Uhr, Bregenz an 23.15 Uhr - in die Gegenrichtung Bregenz ab 6.42 Uhr, Inns-

bruck an 9.30 Uhr, Innsbruck ab 9.45 Uhr, Kitzbühel an 10.58 Uhr, Graz 16.40 Uhr). Um auch dem Reisepublikum von kleineren Bahnhöfen im Raum Kitzbühel - Brixen-Tal rasche Verbindungen nach Wien zu bieten, wird der Zuglauf des E 645 beschleunigt und der Zug früher als derzeit, und zwar um 9.32 Uhr, in Salzburg Hauptbahnhof eintreffen und dort einen Anschluß an den neuen TS 161 vermitteln (Salzburg ab 9.40 Uhr, Wien West an 12.55 Uhr).

2) Verbindungen zwischen dem Brixen-Tal und den Bundesländern Salzburg, Niederösterreich und Wien über die "Rosenheimer Gleiskurve"

Zu nahezu allen über die Korridorstrecke Salzburg - Kufstein bzw. umgekehrt verkehrenden und in Wörgl anhaltenden Reisezügen werden hinkünftig entsprechende Anschlußverbindungen vom bzw. nach dem Raum Kitzbühel bestehen. Besonders hervorzuheben ist die Schaffung einer Abendverbindung zwischen Wien und dem Brixen-Tal mit dem "Tirolerland" über die "Rosenheimer Gleiskurve", die durch eine spätere Fahrplanlage des D 249 erzielt wird (beispielsweise Wien Westbahnhof ab 17.00 Uhr, Wörgl an 21.44 Uhr, ab 21.53 Uhr, Kirchberg in Tirol an 22.20 Uhr). Durch eine Straffung der Fahrplanlage des E 642 wird eine Anschlußverknüpfung in Wörgl an den Ex 461 und damit eine neue Abendverbindung Richtung Wien über die "Rosenheimer Gleiskurve" geschaffen (Kitzbühel ab 17.25 Uhr, Wörgl (Ex 469) ab 18.09 Uhr, Wien an 22.25 Uhr).

Zur näheren Information werden die entsprechenden Fahrplanbilder angeschlossen.

Zur Herstellung einer raschen Morgenverbindung von Wien nach dem Brixen-Tal wird Ex 460 in Wörgl halten und Anschluß in das Brixen-Tal herstellen (Wien ab 7.00 Uhr, Wörgl ab 11.53 Uhr, Kitzbühel an 12.38 Uhr). Das neue Fahrplankonzept enthält auch eine Reihe von neuen günstigen Anschlußverbindungen in Wörgl aus bzw. nach dem süddeutschen Raum, die nachstehend dargestellt werden:

Von Zug	Ankunft	auf Zug	Abfahrt	Anmerkung
E 640	11.58	D 286	12.04	Neue Verbindung Brixental - München
Ex 162	13.07	Ex 1116	13.12	Neue Verbindung Kitzbühel - München - Dortmund
D 285	15.06	D 541	15.12	Neue Verbindung Frankfurt (M) - München - Brixental
D 518	19.28	D 1482	19.33	Verbesserung der Verbindung Brixental - München - Hamburg
TS 142	20.19	D 280	20.41	Verbesserung der Verbindung Brixental - München

Wien, 1981 11 05
Der Bundesminister



Neue Verbindungen zwischen Wien und
Innsbruck über Kitzbühel

	TS 142	TS 144
Wien Westbf	14.00	16.00
St.Pölten Hbf		
Linz Hbf	15.52 - 15.54	17.52 - 17.54
Wels	16.09 - 16.10	
Attnang-P.	16.28 - 16.30	-
Salzburg Hbf	17.15 - 17.22	19.15 - 19.22
Bischofshofen	18.08 - 18.10	20.05 - 20.07
St.Johann i.P.		20.16 - 20.17
Schwarzach-St.V.	18.24 - 18.26	20.22 - 20.24
Zell am See	18.56 - 18.57	20.54 - 20.55
Saalfelden	19.07 - 19.08	21.05 - 21.06
St.Johann i.T.	19.37 - 19.38	21.35 - 21.36
Kitzbühel	19.47 - 19.48	21.44 - 21.45
Kirchberg i.T.	19.56 - 19.57	21.53 - 21.54
Wörgl	20.19 - 20.21	22.16 - 22.17
Jenbach		22.31 - 22.32
Schwaz		22.37 - 22.38
Innsbruck Hbf	20.55	22.55

Neue Verbindungen zwischen Innsbruck
und Wien über Kitzbühel

	TS 145	TS 143
Innsbruck Hbf	7.05	11.00
Schwaz		11.17 - 11.18
Jenbach	7.25 - 7.26	11.23 - 11.24
Wörgl	7.41 - 7.43	11.38 - 11.40
Kirchberg i.T.	8.04 - 8.05	12.02 - 12.03
Kitzbühel	8.13 - 8.14	12.12 - 12.13
St.Johann i.T.	8.21 - 8.22	12.20 - 12.21
Fieberbrunn		12.28 - 12.29
Saalfelden	8.50 - 8.51	12.52 - 12.53
Zell am See	9.01 - 9.02	13.04 - 13.05
Schwarzach-St.V.	9.33 - 9.35	13.35 - 13.37
St.Johann i.P.		
Bischofshofen	9.48 - 9.50	13.49 - 13.50
Salzburg Hbf	10.32 - 10.40	14.32 - 14.40
Attnang-P.	11.25 - 11.27	15.25 - 15.27
Wels	11.45 - 11.46	15.45 - 15.46
Linz Hbf	12.01 - 12.03	16.01 - 16.03
St.Pölten Hbf	13.11 - 13.12	17.11 - 17.12
Wien Westbf	13.55	17.55

Schnelle Verbindungen von Graz über
Kitzbüchel nach Tirol, Vorarlberg und
die Schweiz

	Ex 212 "Blauer Enzian"	Ex 162 "Dachstein"	Ex 462 "Transalpin"	Ex 162 "Dachstein"
Graz Hbf		7.20		
Bischofshofen		10.53-10.57		
Klagenfurt Hbf	8.25			
Villach Hbf	9.08			
Schwarzach-St.V.	11.04	11.10-11.22		
Zell am See		11.52-11.53		
Kitzbüchel		12.37-12.38		
Wörgl		13.07-13.09		
Innsbruck Hbf		13.44-13.50	14.12-14.22	
Ötztal		14.19-14.20		
Imst-Pitztal		14.29-14.30		
Landeck		14.49-14.51		
St.Anton a.A.		15.18-15.20		
Langen a.A.		15.29-15.30		
Bludenz		16.01-16.04		
Feldkirch		16.20	16.31-16.46	16.35
Dornbirn				16.53-16.54
Bregenz				17.05
Buchs (SG)			17.03-17.15	
Zürich HB			18.33-18.42	
Basel SBB			19.42	

Fahrplanbilder für das Zugpaar D 518 - 519

(Bregenz - Graz und Graz - Bregenz über Kitzbühel)

	Ex 167 "Montfort"	D 519	Ex 299 "Kärnten-Ex"	Ex 219 "Tauern-Ex"
Bregenz	6.42	-----	(Sommer)	
Innsbruck Hbf	9.30- 9.35	9.45		
Schwaz		10.02-10.03		
Jenbach		10.09-10.10		
Wörgl	10.08-10.09	10.25-10.27		
Kirchberg i.T.	⋈	10.49-10.50		
Kitzbühel	⋈	10.58-10.59		
St.Johann i.T.	⋈	11.06-11.07		
Saalfelden		11.35-11.36		
Zell am See		11.46-11.47		
Schwarzach-St.V.		12.17-12.19		
Schwarzach-St.V.		⋈	12.30	13.00
Villach Hbf			14.33	15.00
Klagenfurt Hbf			15.15	15.34
Bischofshofen		12.32-12.50		
Graz Hbf		16.40		

	Ex 218 "Tauern-Ex"	Ex 298 "Kärnten-Ex"	D 518	EX 166 "Montfort"
Graz Hbf		(Sommer)	13.00	
Bischofshofen			17.05-17.18	
Klagenfurt Hbf	13.40	14.35	⋈	
Villach Hbf	14.45	15.21	⋈	
Schwarzach-St.V.	16.44	17.28	⋈	
Schwarzach-St.V.			17.33-17.35	
Zell am See			18.04-18.06	
Saalfelden			18.16-18.17	
St.Johann i.T.			18.46-18.47	
Kitzbühel			18.55-18.57	
Kirchberg i.T.			19.05-19.06	
Wörgl			19.28-19.30	19.44-19.45
Jenbach			19.46-19.48	
Innsbruck Hbf			20.12	20.20-20.25
Bregenz				23.15

Schnelle Verbindungen von Vorarlberg, Tirol
und der Schweiz nach Graz über Kitzbühel

	Ex 163 "Dachstein"	Ex 463 "Transalpin"	Ex 163 "Dachstein"	Ex 213 "Blauer Enzian"
Basel SBB		8.12		
Zürich HB		9.12- 9.20		
Ruchs (SG)		10.38-10.51		
Bregenz	10.38	⋮		
Dornbirn	10.47-10.48	⋮		
Feldkirch	11.08	11.07-11.13	→ 11.26	
Bludenz			11.41-11.43	
Langen a.A.			12.16-12.18	
St. Anton a.A.			12.27-12.30	
Landeck			12.57-13.00	
Imst-Pitztal			13.19-13.20	
Ötztal			13.29-13.30	
Innsbruck Hbf		13.24-13.35	13.58-14.04	
Wörgl			14.37-14.38	
Kitzbühel		⋮	15.07-15.08	
Zell am See			15.54-15.56	
Schwarzach-St.V.			16.25-16.29	→ 16.57
Villach Hbf			⋮	18.52
Kläfenfurt Hbf			⋮	19.30
Bischofshofen			16.41-16.54	⋮
Graz Hbf			20.20	⋮