

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II- 453 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/94-I/1/79

Wien, am 1979 12 11

Parlamentarische Anfrage Nr.179 der
Abg.Dipl.Vw.Josseck und Gen.betr.
S 38 Welser Schnellstraße.

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

164 IAB
1979 -12- 13
zu 179 U

Auf die Anfrage Nr.179 der Abgeordneten Dipl.Vw.Josseck und Genossen am 30.10.1979, betreffend S 38 Welser Schnellstraße beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1 und 2:)

Die S 38 Welser Schnellstraße wurde erst durch das Bundesstraßengesetz 1971 BGBl.Nr.286/71 in das Bundesstraßennetz aufgenommen. Inzwischen hat es sich als notwendig erwiesen, den weiteren Verbleib dieser Schnellstraße im Bundesstraßennetz zu prüfen. Dieses Verfahren ist derzeit im Gange und noch nicht abgeschlossen. Ich möchte darauf hinweisen, daß das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung bereits im März 1979 - wenn auch im Abtausch zu anderen Straßenzügen - selbst die Streichung der S 38 Welser Schnellstraße aus dem Bundesstraßennetz angeregt hat.

Jedenfalls bin ich bereit, in den wohl erforderlich werdenden Verhandlungen mit den zuständigen Stellen des Landes Oberösterreichs aus Anlaß der beabsichtigten Abänderung des Bundesstraßengesetzes 1971 auch über die Frage der Streichung der S 38 aus dem Bundesstraßennetz zu verhandeln.

