

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II- 453 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/94-I/1/79

Wien, am 1979 12 11

Parlamentarische Anfrage Nr.179 der  
Abg.Dipl.Vw.Josseck und Gen.betr.  
S 38 Welser Schnellstraße.

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n  
-----

164 IAB  
1979 -12- 13  
zu 179 U

Auf die Anfrage Nr.179 der Abgeordneten Dipl.Vw.Josseck  
und Genossen am 30.10.1979, betreffend S 38 Welser Schnellstraße  
beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1 und 2:)

Die S 38 Welser Schnellstraße wurde erst durch das Bundes-  
straßengesetz 1971 BGBl.Nr.286/71 in das Bundesstraßennetz aufge-  
nommen. Inzwischen hat es sich als notwendig erwiesen, den weiteren  
Verbleib dieser Schnellstraße im Bundesstraßennetz zu prüfen. Dieses  
Verfahren ist derzeit im Gange und noch nicht abgeschlossen. Ich möchte  
darauf hinweisen, daß das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung  
bereits im März 1979 - wenn auch im Abtausch zu anderen Straßenzügen -  
selbst die Streichung der S 38 Welser Schnellstraße aus dem Bundes-  
straßennetz angeregt hat.

Jedenfalls bin ich bereit, in den wohl erforderlich werdenden  
Verhandlungen mit den zuständigen Stellen des Landes Oberösterreichs  
aus Anlaß der beabsichtigten Abänderung des Bundesstraßengesetzes 1971  
auch über die Frage der Streichung der S 38 aus dem Bundesstraßennetz  
zu verhandeln.

