

**DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

II-3558 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 1982 03 04

Zl. 10.101/4-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 1659/J  
der Abg. Dr. Höchtl und Gen.betr.  
Ausbau der A 4 Ostautobahn, Baulos  
Fischamend

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a  
Parlament  
lolo W i e n

1647/AB  
1982 -03- 0 8  
zu 1659/J

Auf die Anfrage Nr. 1659/J, welche die Abgeordneten Dr. Höchtl und Genossen am 21. Jänner 1982, betreffend Ausbau der A 4 Ostautobahn, Baulos Fischamend, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Ich habe die Vergebung der Bauarbeiten für das Baulos "Fischamend I" mit provisorischem Anschluß der A 4 an die B 9 (westlich von Fischamend) am 29. Jänner 1982 genehmigt.

Zu 2):

Durch die erfolgte Genehmigung der Vergabe der Bauarbeiten im Baulos "Fischamend I" ist gewährleistet, daß die Bauarbeiten für die Anbindung der A 4 an die B 9 (westlich von Fischamend) in Angriff genommen werden können.

Zu 3):

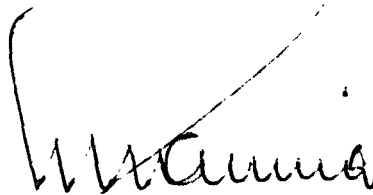
Im Jahre 1982 wird die unter Punkt 1 erwähnte Anbindung der A 4 Ost Autobahn an die B 9 Preßburger Straße (westlich von Fischamend) realisiert werden.

Selbstverständlich werde ich bemüht sein, die finanziellen Voraus-

./.

- 2 -

setzungen zu schaffen, damit ehestens die Baumaßnahmen an der A 4 Ost Autobahn bis östlich von Fischamend fortgesetzt werden können.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Anna', is written over a large, faint, light-colored scribble or watermark that resembles a stylized 'W' or 'A'.