II-3946 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 4. Juni 1982

Zl. 10.101/37-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 1860/J
der Abg. Peter und Genossen betreffend
Attersee-Bundesstraße - Umfahrung für
Moos

1828/AB
1982 -06- 07
zu 1860/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1860/J, welche die Abgeordneten Peter und Genossen am 4. Mai 1982 betreffend Attersee-Bundesstraße - Umfahrung für Moos an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Der Standpunkt des Bundesministeriums für Bauten und Technik ist damit umrissen, daß der Bereich Moos-Litzlberg der Attersee Bundesstraße überwiegend einen Ziel- und Quellverkehr während der Freibadesaison aufweist. Der Durchzugsverkehr verläuft über die annähernd parallel trassierte West Autobahn mit Anschlußmöglichkeiten in Seewalchen und St.Georgen-Attersee. Dieser Bundesstraßenabschnitt konnte daher auch in der Dringlichkeitsreihung 1980 nicht berücksichtigt werden.

Von der Bundesstraßenverwaltung sind aufgrund dieser Gegebenheiten dzt. keine über die laufenden Erhaltungsmaßnahmen hinausgehende Verbesserungen vorgesehen.