

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-3985 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 17. Juni 1982

Zl. 10.101/43-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 1877/J
der Abg. Dr. Reinhart und Genossen
betreffend B 174 Innsbrucker Straße
und A 12 Inntal Autobahn Telfs-Imst

1839 IAB

1982 -06- 21

zu 1877J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1877/J, welche die Abgeordneten Dr. Reinhart und Genossen am 12. Mai 1982, betreffend B 174 Innsbrucker Straße und A 12 Inntal Autobahn Telfs-Imst, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Für die Autobahnstrecke zwischen Telfs und Imst ist die generelle Projektierung abgeschlossen. Die Detailplanung ist zur Zeit im Abschnitt Telfs-Mötz im Gange. In den übrigen Teilabschnitten muß damit erst begonnen werden.

Hinsichtlich der B 174 im Teilstück zwischen dem östlichen Widerlager der Olympiabrücke und der Kreuzung mit der Fritz-Pregl-Straße bzw. der Karwendelstraße liegt vorläufig eine Variantenstudie vor, welche der Stadt Innsbruck zur Stellungnahme übergeben worden ist. Es ist darin eine Niveau-freimachung der Kreuzung mit der Leopoldstraße (B 182) vorgesehen.

Ein Baubeginn im heurigen Herbst ist somit nach den obigen Ausführungen nicht möglich.

Zu 3):

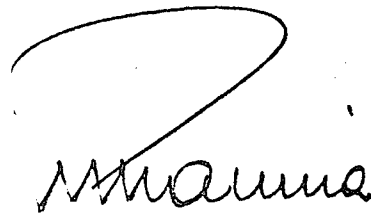
Eine Voraussetzung für den Baubeginn ist neben der Bereitstellung der Geldmittel vor allem auch der Abschluß der Liegenschaftseinlösungen. Der

./.

- 2 -

Termin Herbst 1982 ist aus diesen Gründen keinesfalls zu realisieren. Die geschätzten Gesamtkosten für den Abschnitt Telfs - Imst betragen nach derzeitigem Stand rd. 2,5 Milliarden Schilling.

Gemäß einem im Nationalrat vorliegenden Gesetzesentwurf zur Errichtung einer Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungsgesellschaft ist eine Übertragung der Planung und Errichtung a) der Teilstrecke der A 12 Inntal Autobahn von Telfs bis Roppen (B 186) und b) der Teilstrecke der B 174 Innsbruckerstraße von der Fritz Pregl Straße bis zur Ostseite der Olympiabücke an die Brenner Autobahn AG in Aussicht genommen.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'M' followed by the name 'Maunz' in a cursive script.