

**REPUBLIK ÖSTERREICH**

Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5905/10-1-1982

II-4115 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode1881 IAB  
1982 -07- 12  
ZU 1913 1J**ANFRAGENBEANTWORTUNG**

betreffend die schriftliche Anfrage  
des Abg. Gärtner und Genossen, 1913/J -  
NR-1982 vom 1982 06 01 "Errichtung  
einer automatischen Halbschranken-  
Anlage im Bereich des Bahnüberganges  
Micheldorf-Hirt, in der Stadtgemeinde  
Friesach/Kärnten."

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1 - 3

Bei der in der Anfrage angesprochenen "automatischen Halbschranken-Anlage" im Bereich des Bahnüberganges Micheldorf-Hirt in der Stadtgemeinde Friesach handelt es sich um die zur Sicherung der Eisenbahnkreuzung im km 299,994 der ÖBB-Strecke Amstetten - Tarvis vorgesehene halbautomatische Vollschrankenanlage.

Die Österreichischen Bundesbahnen haben nach Erhalt der eisenbahnrechtlichen Genehmigung für den Umbau der mechanischen Zugschrankenanlage in eine halbautomatische Vollschrankenanlage in diesem Jahr mit den Bauarbeiten begonnen. Die Inbetriebnahme der neuen Schrankenanlage wird voraussichtlich am 26. Juli dieses Jahres erfolgen. Die Gesamtkosten für die Anlage werden sich auf rund 330.000 S belaufen.

Wien, 1982 07 09  
DER BUNDESMINISTER