

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode  
Wien, am 23. Juli 1982

Zl. 10.101/61-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 1951/J  
der Abg. Lußmann und Gen. betr.  
zugesagter Bundesstraßenausbau in  
der steirischen Region "Eisenwurzten"

1918 IAB

1982 -07- 27

zu 1951/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1951/J, welche die Abgeordneten Lußmann und Genossen am 18. Juni 1982 betreffend zugesagter Bundesstraßenausbau in der steirischen Region "Eisenwurzten" an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Die Vergabe der Bauarbeiten für die Landl- und Stanglbrücke im Zuge der B 25 Erlauftal Bundesstraße ist vor kurzem genehmigt worden.

Zu 2):

Neben der vorerwähnten Landl- und Stanglbrücke sind aus dem Bundesstraßenprogramm für die Region Eisenwurzten folgende Baumaßnahmen bereits vergeben worden:

B 24 Hochschwab Straße: Kläfferbrücke, Heßlahn-, Forst- und Fuchsgrabenbrücke

B 25 Erlauftal Straße: Faschingbauern- und Reitererbrücke

B 112 Gesäuse Straße: Baulos "Hartlsgraben - Scheibenfischer"

B 117 Buchauer Straße: Baulos "St. Gallen - Eisenzieher"

Die Gesamtbaukosten für diese Maßnahmen betragen rd. 150,- Mill. S. Dies zeigt, daß der Bund bemüht ist, den Ausbau der Straßen in der Region Eisenwurzten zu fördern. Der Beginn der weiteren Ausbaumaßnahmen wird unter Bedachtnahme auf die finanziellen Möglichkeiten vorgesehen werden.

