

II- 530 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 10.101/100-I/1/79

Parlamentarische Anfrage Nr. 214 der Abg.
Dr. Keimel und Gen. betr. Änderung des Bundesstrassengesetzes bzw. Bundesstrassenbauprogrammes für den Raum Wien

Wien, am 1979 12 23

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

198 IAB
1980 -01- 02
zu 214 U

Auf die Anfrage Nr. 214, welche die Abgeordneten Dr. Keimel und Genossen am 23. 11. 1979, betreffend Änderung des Bundesstrassengesetzes bzw. Bundesstrassenbauprogrammes für den Raum Wien an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Ich beabsichtige, in absehbarer Zeit, möglichst noch im Jahre 1980, den Entwurf einer Novelle zum Bundesstrassengesetz 1971 dem Nationalrat vorzulegen. In dieser Novelle soll insbesondere auch eine Änderung der Verzeichnisse erfolgen. Welche Strassenzüge bzw. -abschnitte im einzelnen davon betroffen sind, wird neben Überlegungen in meinem Ressort insbesondere auch von Verhandlungen mit den einzelnen Bundesländern abhängen. Eine konkrete Festlegung auf bestimmte Autobahn-bzw. Bundesstrassenabschnitte halte ich im gegenwärtigen Zeitpunkt noch für verfrüht.

Zu 2:)

Hier handelt es sich insofern um ein Mißverständnis, als die in der Anfrage zur Streichung vorgesehenen Autobahn-bzw. Bundesstrassenabschnitte im Wiener Raum, so etwa die im Gesetz vorgesehene

-2-

Gürtel Autobahn, nicht in absehbarer Zeit gebaut worden wären und daher für diese Autobahn-bzw. Bundesstrassenabschnitte auch keine finanziellen Mittel konkret vorgesehen waren. Die Verbindung zwischen der West- und Süd-Autobahneinfahrt nach Wien, die A 21 Wiener Aussenring Autobahn zwischen Alland und Brunn am Gebirge, befindet sich bereits teilweise im Bau, teilweise ist der Baubeginn bevorstehend. Die finanziellen Mittel für einen raschen Ausbau dieser Autobahnverbindung sind - völlig unabhängig von der Streichung anderer Autobahnabschnitte aus dem Gesetz - jedenfalls gegeben.

Zu 3:)

Ich bin durchaus bereit und habe dies auch öffentlich erklärt, mich für einen raschen Ausbau der Süd Autobahn einzusetzen, wobei ich insbesondere auf die baldige Fertigstellung weiterer verkehrswirksamer Abschnitte hinwirken will.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Mann'. The signature is written in a cursive style with a large, looped initial 'R'.