

II-4533 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 1982 11 22

Zl. 10.101/103-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 2147/J  
der Abg. Probst und Genossen betreffend  
Verbesserung der Verkehrsverbindungen  
des Raumes Voitsberg-Köflach

2091/AB

1982-11-24

zu 2147 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 2147/J, welche die Abgeordneten Probst und Genossen am 15. Oktober 1982, betreffend Verbesserung der Verkehrsverbindungen des Raumes Voitsberg-Köflach, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Im Jahre 1972 hat das Amt der Steiermärkischen Landesregierung die Durchführung einer Verkehrsuntersuchung veranlaßt, welche die Frage klären sollte, in welcher Weise das Industriegebiet Köflach/Voitsberg am günstigsten an die Südautobahn angeschlossen werden kann. Die Ergebnisse dieser Untersuchung zeigten, daß für die Verkehrsrelation Köflach/Voitsberg - Graz die Verbindung über die B 70, Packer Bundesstraße zur Autobahnanschlußstelle Mooskirchen die zweckmäßigste Lösung darstellt.

Bei einer Zufahrt zur A 2, Südautobahn über eine eigene Zubringerstraße, die nach den Studien des Amtes der Steiermärkischen Landesregierung zwischen den Anschlußstellen Steinberg und Modriach an die Autobahn anzuschließen wäre, bzw. über die Anschlußstelle Steinberg müßten Umwege und beträchtliche verlorene Höhen in Kauf genommen werden. In beiden Fällen ist außerdem die Übernahme von Kosten durch die Bundesstraßenverwaltung für den Bau bzw. Ausbau der hiezu erforderlichen Straßenverbindungen nach den zur Zeit geltenden Bestimmungen des Bundesstraßengesetzes nicht möglich.

./.

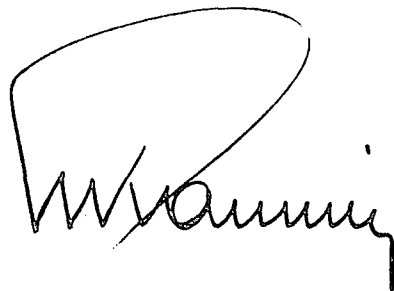
- 2 -

Im Verlaufe der B 70, Packer Bundesstraße zwischen dem Industriegebiet Köflach/Voitsberg und Mooskirchen wurde der Abschnitt "Rosental" bereits im Detail geplant. Für die Abschnitte "Umfahrung Voitsberg", "Gaisfeld - Krottendorf" und "Krottendorf - Mooskirchen" liegen vom Bundesministerium für Bauten und Technik genehmigte Generelle Projekte vor. Mit Ausnahme der "Umfahrung Voitsberg" ist im Endausbau ein vierstreifiger Querschnitt vorgesehen.

Zu 2):

Der Ausbau der B 70, Packer Bundesstraße zwischen dem Industriegebiet Köflach/Voitsberg und Mooskirchen wurde im Abschnitt "Kremser Berge" begonnen, der dem Verkehr bereits voll ausgebaut zur Verfügung steht.

Als nächste Baumaßnahme ist der Ausbau des Abschnittes "Rosental" vorgesehen, welchem bei der Dringlichkeitsreihung 1980 die Stufe 1a zugeordnet wurde und der einen Aufwand von rund 100 Mio.S erfordern wird. Die Abschnitte "Umfahrung Voitsberg" und "Gaisfeld - Krottendorf" sind in die Stufen 1 a bzw. 1 b gereiht, während der Abschnitt "Krottendorf - Mooskirchen" nicht gereiht wurde. Beim derzeitigen Stand der Planungen können genaue Termine für einen Baubeginn jedoch noch nicht angegeben werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Mannig', with a large, loopy flourish above the name.