

II-548 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 1980 01 09

Zl. 10.101/112-I/1/79

Parlamentarische Anfrage Nr.262  
der Abg.Hietl und Gen.betr.Fertig-  
stellung der Umfahrung Langenlois.

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a  
Parlament  
1010 W i e n  
-----

212 IAB  
1980 -01- 15  
zu 262 /J

Auf die Anfrage Nr.262, welche die Abgeordneten Hietl und Ge-  
nossen am 14.12.1979 betreffend Fertigstellung der Umfahrung Langen-  
lois an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Das Amt der Niederösterreichischen Landesregierung hat bei  
seinem Bauprogrammentwurf für den Neubau von Bundesstraßen für 1980  
beantragt, mit der Durchführung der Bauarbeiten im nächsten Jahr die  
Ortsumfahrung Langenlois im Zuge der B 218 zu beginnen.  
Da aber noch wichtigere Vorhaben vorerst fertiggestellt werden müssen  
und die zur Verfügung stehenden Kreditmittel für den Beginn dieses Ab-  
schnittes nicht ausreichen, mußte das gesamte Bauvorhaben einvernehmlich  
zurückgestellt werden. Ob die Verschiebung des Baubeginnes auf ein oder  
mehrere Jahre notwendig ist, kann noch nicht abgeschätzt werden.

Zu 2:)

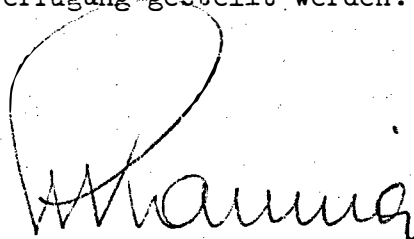
Aufgrund der Ausführung zur Frage 1 kann kein Fertigstellungs-  
termin genannt werden.

Zu 3:)

Nach den im Bundesministerium aufliegenden Detailentwurfsunterlagen muß mit einer Baukostensumme von mindestens 40 Mio S gerechnet werden, die sich aber wegen der jährlichen Preissteigerungen noch erhöhen wird.

Zu 4:)

Die Kreditmittel werden seinerzeit im ordentlichen Budget für die Bundesstraßenverwaltung aus den zweckgebundenen Mitteln der Einnahmen der Bundesmineralölsteuer zur Verfügung gestellt werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hannig', is written over the text of the second paragraph.