



REPUBLIK ÖSTERREICH  
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5905/1-1-1983

II-5128 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
der Nationalrats XV. Gesetzgebungsperiode

2344/AB

1983 -03- 11

zu 2370/J

#### ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Höchtl und Genossen vom  
1983 01 25, Nr. 2370/J-NR/1983,  
"Nachtregionalzug Wien-Westbahnhof -  
Neulengbach-St.Pölten"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Auf der Westbahn ist zwischen Wien und Neulengbach ein Taktverkehr eingerichtet, in dessen Rahmen die Züge vom Wiener Westbahnhof grundsätzlich 15 Minuten nach jeder vollen Stunde abfahren. Als letzter Zug in diesem Taktverkehr verläßt der Regionalzug 7044 nach St. Pölten Hbf den Westbahnhof um 22.15 Uhr. Nach diesem Zeitpunkt wäre angesichts des äußerst geringen Fahrgastaufkommens die Führung eines weiteren Taktzuges aus wirtschaftlichen Überlegungen nicht zu rechtfertigen.

Eine Verlegung der Fahrplanlage des in der Anfrage genannte letzte Regionalzuges 2048 mit Abfahrt in Wien um 23.20 Uhr, der außerhalb der Taktsystems verkehrt, wäre nach Meinung der Österreichischen Bundesbahnen für die Reisenden des Nahverkehrsreiches zwischen Wien und St. Pölten mit mehr Nach- als Vor-

- 2 -

teilen verbunden. Der Zug hält in allen Bahnhöfen und Haltestellen zwischen Wien und St. Pölten und ermöglicht zusteigenden Passagieren aus diesem Gebiet in St. Pölten um 0.49 Uhr einen günstigen Umsteigeanschluß zum D 248, "Alpenrhein" (Wien - Linz - Salzburg - Zell am See - Innsbruck - Feldkirch - Buchs SG - Sargans), in Richtung Westösterreich.

Bei einer späteren Abfahrt des Regionalzuges 2048 wäre nicht nur dieser vorteilhafte Anschluß nicht mehr zu erreichen, sondern die Verlegung der Abfahrt würde in diesem Falle für die überwiegende Mehrzahl des Stammreisepublikums (d.s. derzeit etwa 50 - 60 Reisende ab Wien Westbahnhof), aufgrund der längeren Wartezeit zwischen dem letzten Takt- und Regionalzug, eine Angebotsverschlechterung bedeuten.

Wien, 1983 03 10

Der Bundesminister

