

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-775 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/10-I/1/80

Parlamentarische Anfrage Nr. 330 der Abg.
Dr. Schwimmer und Gen. betr. den Bau der
5. Wiener Donaubrücke.

Wien, am 1980 02 27

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

312 IAB
1980-03-13
zu 330/J

Auf die Anfrage Nr. 330, welche die Abgeordneten Dr. Schwimmer und Genossen am 12.2.1980, betreffend den Bau der 5. Wiener Donaubrücke, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1-3):

Ich habe gesagt, die Frage des Baues der 5. Wiener Donaubrücke muß geklärt werden.

Wien hat zwar einen Vergabeantrag eingereicht; andererseits ist die Frage der Finanzierung noch nicht endgültig zu einem Abschluß gebracht worden und auch das Problem der Preisangemessenheit bedarf noch einer endgültigen Überlegung.

Die im wesentlichen stadtplanerische Frage der Errichtung der Brücke selbst wurde im Bereich der Stadt Wien positiv erledigt.

Zu 4):

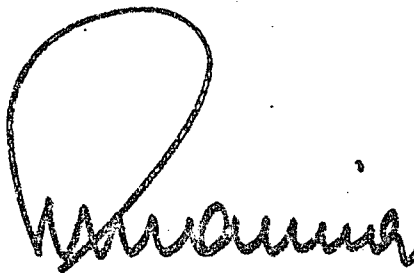
Es ist beabsichtigt, die Frage der Fortsetzung der Wiener Gürtelautobahn A 20 im Rahmen der geplanten Novellierung des BStG im Einvernehmen mit der Stadt Wien zu bereinigen.

Nach den vorliegenden Informationen will die Stadt Wien auf diese Fortsetzung verzichten.

-2-

Zu 5):

Die Stadt Wien hat bisher keinen Antrag bezüglich des Baues der A 20 durch die Brigittenau gestellt und es kann angenommen werden, daß ein derartiger Antrag auch künftig nicht gestellt werden wird.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a cursive name that appears to be 'P. P. P.' or similar.