

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-1250 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/56-I/1/80

Wien, am 1980 06 26

Parlamentarische Anfrage Nr. 560
der Abg. Lußmann und Gen. betr.
Bundesstraßenausbau im steirischen
Bereich der Region Eisenwurzen

538/AB

1980 -06- 26

ZU 560 II

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 560, welche die Abgeordneten Lußmann und Genossen am 9.5.1980, betreffend Bundesstraßenausbau im steirischen Bereich der Region Eisenwurzen an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Die Resolution der steirischen Gemeinden der Region Eisenwurzen betreffend den Ausbau der Straßen ist mir zugekommen.

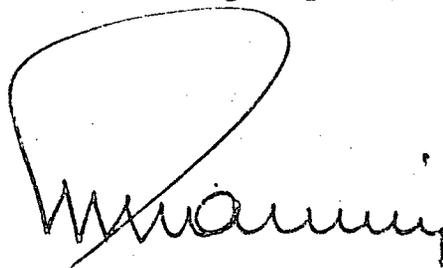
Zu 2):

Durch das betreffende Gebiet führen nur Bundesstraßen, die für den Durchzugsverkehr lediglich unterdurchschnittliche Bedeutung haben; ihre Verkehrsbelastung liegt im Bundesdurchschnitt gesehen im unteren Bereich. Dieser Umstand findet auch in der Dringlichkeitsreihung 1975 für Bundesstraßen B seinen Niederschlag, die Straßen in diesem Gebiet sind größtenteils in der Stufe 4 - 7 ausgewiesen, wobei die größte Dringlichkeit durch die Stufe 1 ausgedrückt wäre. Hiezu ist zu bemerken, daß für das Ergebnis der Dringlichkeitsreihung auch regionalwirtschaftliche und raumordnungspolitische Kriterien maßgebend waren.

- 2 -

Zu 3):

Im Hinblick auf die gebotene Wirtschaftlichkeit in der Verwendung öffentlicher Mittel muß beim Ausbau der Straßen auf ihre Verkehrsbedeutung Rücksicht genommen werden. Bedingt durch die umfassenden Bedürfnisse im Zusammenhang mit dem Bundesstraßenbau auch in anderen Regionen, kann bei den Bundesstraßen im betreffenden Gebiet im wesentlichen nur eine punktuelle Verbesserung durch die Beseitigung von Schwachstellen, wie z.B. Brücken mit unzureichender Tragfähigkeit, vorgenommen werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mann', is written over a large, hand-drawn oval shape.