

III-84 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

GS. 01 0330/1-II/1/81 (1/1/81)

Bericht gemäß Ziffer 5 des
Allgemeinen Teiles des Systemi-
sierungsplanes der Kraft-, Luft-
und Wasserfahrzeuge des Bundes
für das Jahr 1980 (Anlage zum
BVA 1980)

Himmelpfortgasse 4 - 8

Postfach 2

A-1015 Wien

Telefon 52 35 11, 52 95 67 / Kl. 70-1

Durchwahl

Sachbearbeiter:

ORev. Bogendorfer

1981 -03- 0 5

An die

Kanzlei des Präsidenten
des NationalratesW i e n

Der Bundesminister für Finanzen übermittelt gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1980 (Anlage zum BVA 1980, Bundesfinanzgesetz 1980, BGBl. Nr. 1) in der Beilage eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1980 systemisierten Stand hinaus zustimmte.

Die Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1980 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

1981 02 11

Der Bundesminister:

Dr. Salcher

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

Übersicht

Über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1980 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/12400	Bundesheime und Sporteinrichtungen; Bundessport-schule Spitzerberg	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, da für häufig anfallende Anhängertransporte bzw. für die Rückholung von Flugzeugen aber auch aus sicherheits-technischen Gründen nur ein Kraftfahrzeug für besondere Zwecke für diese Transportaufgaben optimal eingesetzt werden kann.
1/14210	Universitäten (zweckgebundene Gebärung); Technische Universität Graz; Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik	2 Fahrzeuge für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung von 2 Versuchsfahrzeugen, welche u.a. für Untersuchungen über Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen, für Messung der Trübungsemissionen und Sichtweitenbestimmungen sowie als Meßfahrzeuge für laufende Forschungsvorhaben des Institutes dringend erforderlich sind.
1/15008	Bundesministerium für soziale Verwaltung	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens für Frau Staatssekretär Franziska Fast.
1/50008	Bundesministerium für Finanzen	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens für Frau Staatssekretär Elfriede Karl.
1/50408	Finanzlandesdirektionen; Finanzlandesdirektion für Kärnten	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	Umsystemisierung 1 Kraftfahrzeuges für besondere Zwecke, da sich für den Transport von Suchtgiftspürhunden nur 1 Fahrzeug in LKW-Ausführung eignet, womit im Raume Kärnten durch Steigerung des Suchtgiftspürhundeeinsatzes die Suchtgiftbekämpfung optimiert werden konnte.
1/60518	Landwirtschaftliche Bundes-versuchsanstalten; Bundes-anstalt für Pflanzenschutz in Wien	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, da sich für die von der Bundesanstalt durchzuführenden Personen-transporte zu den dislozierten Versuchs-orten ein Kleinbus als besser geeignet erwies.
1/63008	Bundesministerium für Handel, Gewerbe und Industrie	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens für Frau Staatssekretär Anneliese Albrecht.
1/64000	Bundesministerium für Bauten und Technik; Zentralleitung	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens für Frau Staatssekretär Dr. Beatrix Eypeltauer.
1/65308	Bundesamt für Zivilluftfahrt (betriebsähnliche Einrichtung); Flughafen Klagenfurt-Annabichl	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines Traktors mit Zusatzeinrichtungen für die Schneeräumung, der vor allem im Bereich der Mittelbereich-Radar (MBR)-Station Koralpe eingesetzt wird.
1/74308	Glücksspiele (Monopol)	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, welches für neu angefallene Transportaufgaben, vor allem im Zusammenhang mit der Einführung der Brieflotterie unumgänglich notwendig wurde.
1/78358	Post- und Telegraphen-verwaltung	132 Fahrzeuge für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung von 132 Fahrzeugen für betriebliche Zwecke, die aufgrund von Umorganisationen im Bereich des Fernmelde-Baudienstes (Aufteilung bestehender Bau-trupps in kleinere Arbeitsgruppen) erforderlich wurden, womit nicht nur ein effizienterer Einsatz dieser Arbeitsgruppen bei der Herstellung von Fernsprechan-schlüssen, sondern auch ein forcierter Abbau der Fernsprechwarteliste erreicht werden kann.
		104 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	Nachsystemisierung von 104 angemieteten Fahrzeugen für den Landzustellbereich. Durch die Vorziehung dieser Anmietungen in das Budgetjahr 1980 wurde es möglich, sowohl das Kundenservice in diesem Bereich rascher zu verbessern als auch entsprechende Rationalisierungserfolge zu erzielen.