

II-2114 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1068/J

1981-03-19

A N F R A G E

der Abgeordneten Heinz Gärtner
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend die Kategorisierung von Straßen im Bundes-
land Kärnten

Aus Zeitungsberichten ist zu entnehmen, daß die Gurktal und
Görtschitztal-Bundesstraßen in der Form degradiert werden
sollen, daß man sie von Bundesstraßen in Landesstraßen um-
wandelt.

Nun ist bekannt, daß gerade in den Reisekarten der Bundesre-
publik Deutschland alle nicht als Bundesstraßen deklarierten
Straßen quasi als Nebenstraßen aufscheinen und entsprechend
gering benutzt werden, was dem Fremdenverkehr dieser Bereiche
schaden könnte.

Beide ~~Stäten~~ sind so angelegt, daß sie Übergänge in ein
benachbartes Bundesland darstellen und deshalb die derzeit
kategorisierte Stellung beibehalten sollen.

./.

Es ist zu überlegen, daß die neuerrichtete Straße Stadl (Stmk) - Glödnitz (Kärnten) die das Mur- mit dem Gurktal verbindet, als Bundesstraße übernommen wird. Dadurch würde sich eine weitere Verbindung von Salzburg über Steiermark nach Kärnten und dem Süden über Bundesstraßen ergeben. Dem Fremdenverkehr dieses Gebietes würde wesentlich geholfen werden. Außerdem befindet sich auf diesem Straßenstück eine Heeresanlage. Die oben angeführten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister folgende

A n f r a g e

- 1) Werden Sie bereit sein dem Wunsche Kärntens zu entsprechen und die Gurk- und Görtschnitztalbundesstraßen als solche kategorisiert zu belassen ?
- 2) Werden Sie die Straße Stadl-Glödnitz als Bundesstraße kategorisieren ?