

II-2154 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 10971J

1981 -03- 23

A N F R A G E

der Abgeordneten DR.OFNER, GRABHER-MEYER, PROBST
an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betreffend ÖBB - wirksame Maßnahmen zur Vermeidung von Eisenbahn-
unfällen

Bei den ÖBB ist es in letzter Zeit zu einer Häufung von Unfällen mit schwerem Personen- und Sachschaden gekommen, als deren Ursache "menschliches Versagen" angegeben wird. Dem gegenüber ist jedoch festzustellen, daß es nach dem Stand der heutigen Technik hoch entwickelte Kontrollvorrichtungen gibt, die in die Lage versetzen, menschliches Versagen als Unfallursache auf ein Minimum zu reduzieren, ja weitestgehend sogar auszuschließen.

Gerade das schwere Eisenbahnunglück, das sich am 6.2.d.J. in Frastanz ereignet hat, wirft die Frage auf, warum die elektronischen Kontrollmöglichkeiten, durch welche etwa falsche Weichenstellungen vermieden werden können, von den ÖBB nicht oder nur unzureichend ausgeschöpft werden. Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

1. In welchem Umfang gelangen elektronische Kontroll- und Überwachungs-
vorrichtungen im ÖBB-Bereich derzeit zum Einsatz?
2. Wie lautet das diesbezügliche Ausbauprogramm -und welche Maßnahmen
werden zur Verwirklichung desselben in nächster Zeit ergriffen werden?