

II-2361 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 12001J

1981 -05- 08

A N F R A G E

der Abgeordneten Landgraf, *Wimmersberger*
und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr

betreffend den Beginn der Instandsetzung der Eisenbahnbrücke
in Linz

Die Linzer Eisenbahnbrücke mußte wegen Baufälligkeit gesperrt werden. Daher müssen derzeit die Lastwaggons von Linz nach Urfahr bzw. umgekehrt auf Tiefladern auf der Straße transportiert werden. Größere Waggons können überhaupt nicht auf diesen Straßenrollern befördert werden. Dies bedeutet, daß sowohl für die Betriebe als auch für die Bahn zusätzliche Kosten entstehen. Die Instandsetzung der Linzer Eisenbahnbrücke ist daher dringend erforderlich.

Auch für die Landwirtschaft drohen zusätzliche Kosten, wenn in der Zeit der Ernte und insbesondere während der Zuckerrübenkampagne die Eisenbahnbrücke gesperrt ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr nachstehende

A n f r a g e:

- 1) Wann wird mit der Instandsetzung der Linzer Eisenbahnbrücke begonnen?
- 2) Wann wird die Linzer Eisenbahnbrücke wieder für den Eisenbahnverkehr geöffnet sein?
- 3) Sehen Sie eine Möglichkeit für eine provisorische Befahrbarkeit der Brücke zur Zeit der Ernte, insbesondere der Zuckerrübenkampagne?