

II-3033 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1512 JS

1981 -11- 17

A N F R A G E

der Abgeordneten PETER, DVw.JOSSECK

an den Herrn Bundesminister für Verkehr

betreffend bessere Absicherung der Eisenbahnkreuzungen an
der Strecke Attnang-Puchheim - Kammer-Schörfling

Die Eisenbahnkreuzungen an der Bahnstrecke Attnang-Puchheim - Kammer-Schörfling gehören zu jenen, an denen sich immer wieder Unfälle ereignen. Erst Anfang Oktober d.J. kam es einmal in Timelkam und dann wieder in Lenzing zu Kollisionen zwischen PKWs und Zügen, die glücklicherweise ohne Personenschäden verliefen. An der Kreuzung in Lenzing, auf der sich der Unfall ereignete, wurden seit dem vorigen Jahr bereits vier Zusammenstöße registriert, wobei eine Person tödlich verunglückte.

Seitens der Gemeinde Lenzing wurden bereits mehrmals Anträge an die Bundesbahn gestellt, die vier Bahnkreuzungen, an denen derzeit nur Andreas-Kreuze aufgestellt sind, besser abzusichern. Ähnlich ist die Situation in Timelkam, wo man sich ebenfalls seit Jahren vergeblich um eine Verbesserung der Sicherheitseinrichtungen der Eisenbahnkreuzungen bemüht.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

Wann ist mit einer besseren Absicherung der Eisenbahnkreuzungen an der Bahnstrecke Attnang-Puchheim - Kammer-Schörfling zu rechnen?

Wien, 1981- 11-17