

II-3322 der Kollegen zu den Chronographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1659 IV

1982-01-21

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Höchtl
und Kollegen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Ausbau der A 4 Ostautobahn, Baulos Fischamend

Ab Oktober 1982 wird der Flughafen Wien-Schwechat mit der Bundeshauptstadt durch die Ostautobahn A 4 verbunden sein. Mit dieser Verkehrsfreigabe ist aber auch die Anbindung der Bundesstraße B 9 nach Fischamend und weiter nach Bruck a.d. Leitha dringend notwendig. Ansonsten würde die Autobahn für die Verkehrsverbindungen mit dem Südosten Niederösterreichs bzw. in das nördliche Burgenland nicht sinnvoll genutzt werden können.

Für dieses Projekt der Anbindung der B 9 an die A 4 fehlt vom Bundesministerium für Bauten und Technik bisher die Genehmigung der Arbeiten, obwohl die Frist bereits seit 30.11.1981 abgelaufen ist.

Ein wichtiges Problem stellt auch die Weiterführung der Ostautobahn dar: im Bereich Fischamend mußte für die A 4 eines der schönsten Gebiete der Fischamender Donauauen, der sogenannte "Donauarm", zum größten Teil zugeschüttet werden. Dieses Augebiet war ein beliebtes Naherholungs- und Badegebiet auch für die Wiener. Nun scheint dieses Opfer sinnlos zu werden, wenn eine Einstellung der Bauarbeiten auf der A 4 ab dem Flughafen Schwechat droht. Das vom Land Niederösterreich erstellte

Bauprogramm für 1982 sieht den Weiterbau zwar vor, die vom Bund bereitzustellenden Budgetmittel reichen aber voraussichtlich nicht aus, sodaß tatsächlich eine Einstellung droht.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e :

- 1) Wann werden Sie die Bauarbeiten für die Anbindung der Ostautobahn A 4 an die Bundesstraße B 9 beim Flughafen Schwechat genehmigen?
- 2) Ist Ihnen bekannt, daß im Falle einer weiteren Verzögerung der Inangriffnahme der Bauarbeiten die Koordination mit der Fertigstellung des Wiener Teils der A 4 mit 30.9.1982 nicht mehr gewährleistet ist?
- 3) Werden Sie die Mittel für den Ausbau des Bauloses Fischamend der A 4 - so wie im Bauprogramm 1982 des Landes Niederösterreich vorgesehen - zur Verfügung stellen, sodaß auch tatsächlich in diesem Jahr die Bauarbeiten durchgeführt werden können?